

Rīgā, 2010.gada 5.novembrī.

Atzinums
par mālu ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Brocēni II” ietekmes uz vidi
novērtējuma darba ziņojumu

Darbības ierosinātājs: SIA „Cemex”, reģistrācijas Nr. 40003386821, adrese: Podraga iela 2, Rīga, LV – 1007.

Izvērtētie materiāli: Mālu ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Brocēni II” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, kuru sagatavojusi SIA „Deko Geo Balts”, reģistrācijas Nr.40003881918, adrese: K.Ulmaņa gatve 3, Rīga, LV – 1004.

Pamatojums: saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 16.pantu Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 29.jūlijā izsniegtā Programma ietekmes uz vidi novērtējumam.

Atzinums sagatavots, izvērtējot 2010.gada 15.septembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto mālu ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Brocēni II” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu, un izdots paredzētās darbības ierosinātajam – SIA „Cemex” atbilstoši likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 18.panta un Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 ”Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” VI sadaļas prasībām.

Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir mālu ieguves karjera paplašināšana 45,6 ha platībā māla atradnes „Brocēni II” teritorijā Brocēnu novadā zemes īpašumos ar kadastra Nr. 84250010079, 84250010120 un 84250010112. Zemes īpašumu kopējā platība ir aptuveni 70 ha. Zemes īpašumu īpašnieks ir SIA „Cemex”.

SIA „Cemex” derīgos izrakteņus derīgo izrakteņu atradnē „Brocēni II” iegūst kopš 1996. gada. Iegūtos derīgos izrakteņus SIA „Cemex” izmanto būvmateriālu ražošanā.

Ziņojumā sniegta informācija, ka viss valsts nozīmes māla atradnes „Brocēni II” ieguves laukums aizņem 242 ha platību. Atradnes teritorijas dienvidrietumu daļā atrodas karjers, kurā pašlaik jau notiek māla ieguve. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, esošajā derīgo izrakteņu ieguves licences Nr. 8/61VP laukumā A kategorijas krājumu ieguves limits ir 2051 tūkst. m³, bet atlikums uz 2010.gada 1.janvāri ir

1474 tūkst. m³. Karjeru, apgūstot jaunas platības, plānots paplašināt ziemeļaustrumu, austrumu, dienvidaustrumu virzienā.

SIA „Cemex” plāno veikt mālu ieguvu visā atradnes „Brocēni II” centrālajā iecirknī nekustamajos īpašumos „Birznieki” (kadastra Nr. 8425 001 0079), „Dienvidsobri” (kadastra Nr. 8425 001 0120) un „Caunes” (kadastra Nr. 8425 001 0112) 45,6 ha platībā.

Atbilstoši ziņojumā pievienotā Brocēnu novada domes 2009. gada 15. aprīļa sēdes protokola izrakstā Nr.2 sniegtajai informācijai, Brocēnu novada teritorijas plānojumā Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteikts, ka lauksaimniecības un mežsaimniecības teritorijās atļautā izmantošana pieļauj iegūt derīgos izrakteņus, veicot zemes transformāciju. Kā norādīts ziņojumā, tā kā minētie zemesgabali pārsvarā atrodas lauksaimniecības teritorijā un nedaudz mežsaimniecības teritorijā, kur atļauta derīgo izrakteņu ieguve, nav nepieciešams mainīt plānoto (atļauto) teritorijas izmantošanu uz „jaukta ražošanas un darījumu apbūves teritorija”.

Derīgo izrakteņu ieguvei paredzētā teritorija atrodas Saldus pauguraines dienvidu daļā, Austrumkursas augstienes centrālajā daļā un rietumos robežojas ar Vārmes nolaidenumu, bet austrumos ar Spārnenes viļņoto līdzenumu. Zemes virsmas atzīmes izstrādei paredzētajā teritorijā mainās no 115 m v.j.l. ziemeļrietumos līdz 96 m v.j.l. ziemeļaustrumos, bet dienvidrietumos līdz 91 m v.j.l. jūras līmeņa. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, karjeram paredzēto teritoriju galvenokārt veido lauksaimniecības zemes - pamesti tīrumi jeb atmatas. Ziņojumā norādīts, ka zemes gabala rietumu un ziemeļaustrumu daļā ir bijuši nelieli meža puduri, kas nesen izcirsti. Gar izcirtumu malām saglabājušās dažas egles, bērzi, priedes un baltalkšņi. Karjera ierīkošanas rezultātā pie atradnes dienvidu robežas ir izveidojies mākslīgs uzpludinājums. Atradnes teritoriju šķērso neliela, lēni plūstoša upīte (grāvis), kas uzkrāj un novada lietus ūdeņus no apkārtējām teritorijām uz Vēršādas upi. Vēršādas upe savieno vairākus nelielus ezerus un ietek Cieceres upē. Reljefa iepakās izveidojušies vairāki nelieli dīķīši. Zemes gabalu ziemeļu daļā pāri lauksaimniecības zemēm šķērso iebraukts piebraucamais ceļš uz blakus esošajām mājām „Sobri”. Gar plānotā karjera teritorijas austrumu robežu iet pagasta autoceļš Mālkalni - Kalnrūjas, bet uz ziemeļrietumiem no teritorijas atrodas liels meža masīvs, kura apsaimniekotājs ir AS „Latvijas valsts meži”. Gar autoceļu no Brocēnmuižas uz Stūrīšiem ir ierīkota 20 kV elektroapgādes līnija, no kuras viens atzars gar piebraucamo ceļu atiet uz jau esošo karjeru.

Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai dienvidos no derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas atrodas saimniecība „Mālkalni”, bet ziemeļos – „Sobri”, „Jaunsobri”, ziemeļaustrumos – „Vēveri”, dienvidaustrumos – „Mices”, „Bitenieki”, dienvidrietumos – „Dubulti” un „Ceplīši”. Ziņojumā norādīts, ka karjera tuvumā atrodas vairākas lauku viensētas, bet vistuvāk atrodas dzīvojamā māja saimniecībā „Mālkalni”, kura pieguļ atradnes „Brocēni II” teritorijai. Savukārt vairākas apkārtnes mājas tiek izmantotas kā vasarnīcas, bet saimniecībā „Vēveri” izveidots lopkopības komplekss.

Ziņojumā sniegta informācija, ka atradnē „Brocēni II” kopīgie A kategorijas māla krājumi 2420 tūkst. m² platībā, saskaņā ar Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra Derīgo izrakteņu krājumu akceptēšanas komisijas 2005. gada 24. novembra lēmumu (protokols Nr. 22), ir 33400 tūkst. m³, bet N kategorijas krājumi ir 26870 tūkst. m³. Māla krājumi neatrodas zem pazemes ūdeņu līmeņa.

Mālu atradnes „Brocēni II” centrālajā iecirknī izpēte tika veikta 1978. - 1980. gadā un 1982. - 1984. gadā.

Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai paredzētais derīgo izrakteņu ieguves iecirknis atrodas valsts nozīmes māla atradnes „Brocēni II” dienvidrietumu daļā. Ziņojumā norādīts, ka paredzētā derīgo izrakteņu ieguves iecirkņa robeža noteikta saskaņā ar ģeoloģiskās izpētes un topogrāfiskās uzmērīšanas rezultātiem, kā arī ņemot vērā SIA „Cemex” vēlmi derīgo izrakteņu ieguves iecirkni veidot tikai autoceļa Mālkalni - Kalnrūjas rietumu pusē, jo austrumu pusē zemes gabals (platība 5,8 ha, kadastra Nr. 8425 001 0117) veido šauru līdz 100 m platu un 580 m garu joslu, kas aprūtināta gan ar elektropārvades līniju, gan ar servitūta aizsargjoslām un līdz ar to pašreizējā situācijā nav ekonomiski izdevīgi apgūt šo teritoriju. Līdz ar to atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai māla ieguvi paredzēts veikt 45,6 ha. Paredzētās ieguves laukuma platībā A kategorijas māla krājumi uz 2010. gada augustu sastāda 8703,0 tūkst. m³. Ņemot vērā krājumu aprēķina laukuma konfigurāciju un to, ka tā dienvidrietumu daļa piekļaujas esošajam derīgo izrakteņu ieguves licences Nr. 8/61 VP laukumam, karjera izstrādi plānots sākt no tā dienvidu malas un veikt četros blokos virzoties ziemeļu virzienā.

Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju A kategorijas derīgā izrakteņa (māla) krājumi I blokā 10,6 ha platībā veido 2464,4 tūkst. m³. Derīgās slāņkopas biežums ir vidēji 23,3 m, segkārtas vidējais biežums ir 0,3 m. A kategorijas derīgā izrakteņa krājumi II blokā 14,8 ha platībā veido 3131,8 tūkst. m³. Derīgās slāņkopas biežums ir vidēji 21,1 m, segkārtas vidējais biežums ir 0,7 m. A kategorijas derīgā izrakteņa krājumi III blokā 14,0 ha platībā veido 2182,4 tūkst. m³. Derīgās slāņkopas biežums ir vidēji 15,6 m, segkārtas vidējais biežums ir 0,3 m. A kategorijas derīgā izrakteņa krājumi IV blokā 6,2 ha platībā veido 924,4 tūkst. m³. Derīgās slāņkopas biežums ir vidēji 15,0 m, segkārtas vidējais biežums ir 1,1 m.

Ziņojumā prognozēts, ka krājumu aprēķina laukuma I blokā ieguve varētu tikt pabeigta apmēram 11 gadu laikā, II blokā - 15 gadu laikā, III blokā - 10 gadu laikā, bet IV blokā - 4 gadu laikā.

Derīgo izrakteņu ieguve paredzēta ar hidraulisko ekskavatoru. Gadā plānots iegūt līdz 210,5 tūkstošus m³ māla. Māla ieguvi plānots veikt joslās, veidojot kāples. Ziņojumā norādīts, ka kāpļu platumu un augstumu var variēt, atkarībā no iegūstamā materiāla sastāva. Tiek prognozēts, ka atradnē veidos maksimāli četras kāples. Atbilstoši ziņojumā norādītajam derīgo izrakteņu ieguve paredzēta neveicot pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu. Ziņojumā sniegta informācija, ka pazemes ūdens horizonts atrodas mālus paklājošajos fluvioglaciālajos un pirmskvartāra iežos. Atradnes limnoglaciālie māli ir vāji ūdenscaurlaidīgi un veido labu hidroizolejošu slāni pret pazemes ūdens ieplūšanu derīgo izrakteņu ieguves laikā izveidotajā karjerā.

Ziņojumā norādīts, ka, veicot derīgā izrakteņa ieguvī, jāizvērtē ieguves teritorijas ģeoloģiskā uzbūve un karjera malas, kā arī pamatni jāveido, neatsedzot ūdens saturošos fluvioglaciālos un pirmskvartāra iežus. Fluvioglaciālā slāņa atsegšanas gadījumā karjerā, papildus atmosfēras nokrišņu ūdens daudzumam, varētu ieplūst vēl vismaz 30000 - 40000 m³ ūdens/mēnesī. Mālu ieguves gaitā ūdens pieplūde karjerā radīsies no atmosfēras nokrišņiem. Karjerā no atmosfēras nokrišņiem ieplūstošais ūdens tiks savākts nosēddīķī, no kura, savukārt ar sūkņu palīdzību tiks novadīts novadgrāvī un tālāk Vēršādas upītē. Tiek prognozēts, ka ūdens pieplūde karjerā uz karjera izstrādes beigām būs 17280 m³/mēnesī vai 568 m³/dnn. Precizējami notekūdeņu novadīšanas apjomi un risinājumi karjera izstrādes gaitā.

Tiek plānots, ka iegūtā materiāla izvešanai dienā būs nepieciešami 66 autoreisi. Atradnē „Brocēni II” iegūto mālu paredzēts transportēt uz jauno SIA „Cemex” piederošo cementa rūpnīcu Brocēnos, Rūpnīcas ielā 10. Karjera izstrādes laikā iegūtā materiāla transportēšana tiek plānota pa sekojošu maršrutu - no mālu atradnes „Brocēni II” pa A grupas pašvaldības autoceļu Nr. 8425A001 Mālkalni - Kalnrūjas ar grants segumu, tad tālāk pa valsts nozīmes autoceļu Nr. V1152 Bērzi-Brocēnu stacija, kas klāts daļēji ar melno segumu un daļēji ar grants segumu. Pēc tam maršruts virzās pa valsts 1. šķiras autoceļa P109 Kandava - Saldus ar melno segumu, bet tālāk pa autoceļu, kas savieno rūpnīcu ar autoceļu P109 ar melno segumu. Kopējais maršruta garums ir aptuveni 4 km. Ziņojumā sniegta informācija, ka, tā kā uz pievedceļiem nav izvietotas autotransporta masu ierobežojošās ceļazīmes, pa šiem ceļiem braucošā autotransporta masai jāatbilst 2004.gada 1.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 571 „Ceļu satiksmes noteikumi”. Ziņojumā norādīts, ka ceļiem nav nepieciešami būvniecības vai uzlabošanas darbi, nepieciešami tikai regulāri veicamie remontdarbi esošā stāvokļa uzturēšanai. Negatīvu ietekmi karjera darbības laikā (transporta radītie putekļi un troksnis) varētu izjust karjeram blakus esošo māju - „Mālkalni” un „Sobri” iedzīvotāji. Karjeram paredzētajā teritorijā ietilpst vienīgais piebraucamais ceļš uz viensētu „Sobri”. Līdz ar to nepieciešama šī ceļa saglabāšana vai jauna ceļa izbūve. Ziņojumā norādīts, ka pašlaik tiek veiktas pārrunas par ceļa pārvietošanu.

Ziņojumā norādīts, ka, tā kā derīgo izrakteņu ieguve atradnē notiek jau no 1996.gada, tad tiks izmantotas jau esošā karjera teritorijā izveidotā infrastruktūra un inženierkomunikācijas, kā arī saimnieciskās telpas. Ūdeni strādājošo sadzīves vajadzībām piegādās atsevišķi. Darbinieku sadzīves vajadzībām karjerā paredzēta pārvietojamo tualetu izmantošana. Sadzīves atkritumi tiek savākti konteineros un pēc tam tiek izvesti uz sadzīves atkritumu poligonu. Savukārt karjerā izmantojamās tehnikas apkopi un remontu veic sertificētas servisa firmas, kuras apsaimnieko arī apkopes un remonta rezultātā veidojošos atkritumus.

Māla ieguvei derīgo izrakteņu atradnē ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams: Brocēnu novada domē, Lielcieceru ielā 3, Brocēnos; Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē, Jaunajā ostmalā 2a, Liepājā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rīgā, Rūpniecības ielā 23.

Atbilstoši likumdošanas prasībām 2010.gada 21.septembra laikrakstos „Latvijas Vēstnesis” un „Saldus zeme” tika publicēti paziņojumi par sabiedrības iespējām iepazīties ar izstrādāto darba ziņojumu, piedalīties tā sabiedriskajā apspriešanā un

iesniegt rakstveida priekšlikumus, kā arī tika nosūtīti individuāli paziņojumi nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru īpašums ir blakus paredzētās darbības vietai.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma apspriešana klātienē notika 2010.gada 29.septembrī Brocēnu novadā Lielcieceres ielā 3. Tajā piedalījās 13 interesenti. Sanāksmi atklāja Brocēnu novada domes priekšsēdētājs. SIA „Deko Geo Balts” pārstāvis iepazīstināja klātesošos ar ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumā ietvertu informāciju un ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātiem. Iedzīvotāji interesējās, no kurienes ņemtas aprēķinos izmantotās fona koncentrācijas un puda šaubas par LVĢMC datu bāzes atbilstību reālajai situācijai, jo reāli mērījumi šajā reģionā nav veikti un viss tiek balstīts tikai uz teorētiskajiem aprēķiniem. Kāds iedzīvotājs norādīja, ka ietekmes uz vidi novērtējuma pētījumos ir analizētas tikai emisijas no māla kā materiāla un tas nav arguments par pilnvērtīgi veiktu izpēti. Brocēnu novada domes priekšsēdētājs jautāja par paredzēto jaunās rūpnīcas slodzes attiecību pret vecās rūpnīcas ražošanas jaudu, par ceļa posmu uz mājām „Sobri”, ierosināja mainīt projektu, izslēdzot karjera teritorijas ziemeļaustrumu stūra daļu un uzsvēra, ka neatbalstīs minētā stūra daļas iekļaušanu projektā, kā arī sniedza informāciju par vairākām neprecizitātēm ziņojumā, piemēram, pagasta nosaukums jāmaina uz novadu, grāvis, kas minēts ziņojumā, ietek Vēveru strautā, Vēršāda neietek Cieceres upē un upes korektais nosaukums ir „Vēršāde”. Iedzīvotāji puda satraukumu par autoceļu slikto stāvokli un, ka jau šobrīd uz autoceļa regulāri mētājas māla gabali, kā arī norādīja, ka jau šobrīd var dzirdēt metālisku troksni karjera darbības rezultātā. Kāds iedzīvotājs interesējās, uz kāda pamata izvirzīti secinājumi, ka reģionā aku stāvoklis ir slikts un, ka iegūtais ūdens dziļurbumos ir ar paaugstinātu dzelzs saturs un vai ir veikti pētījumi, kā arī, ka vasarās akās novērojams ūdens līmeņa kritums. Iedzīvotāji vēlējās arī noskaidrot, vai sanāksme tiek dokumentēta. Paredzētās darbības pārstāvji sniedza informāciju, ka protokols būs pieejams gan pašvaldībā, gan Vides pārraudzības valsts birojā, kā arī iespēju robežās atbildēja uz jautājumiem.

Ietekmes uz vidi novērtējuma laikā par paredzēto darbību darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes priekšlikumus ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma pilnveidošanai. Vēstulē norādīts, ka:

- ziņojuma Ievadā nepareizi norādīta derīgo izrakteņu atradnes „Brocēni II” atrašanās vietas teritoriālā iedalījuma vienība atbilstoši Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumam,
- jāprecizē paredzētais derīgo izrakteņu ieguves kāples dziļums un platums,
- nav izvērtēta ierīkoto ūdensnoteku ietekme un nepieciešamie ūdensnoteku pārveidošanas pasākumi pienākošo virszemes ūdeņu novadīšanai tālāk ārpus atradnes teritorijas esošajā ūdensnotekā.
- nav norādīts rīcības plāns, izmantojamie materiāli un tehniskais aprīkojums iespējamās autotransporta dīzeļdegvielas noplūdes gadījumā likvidācijai māla atradnes teritorijā, uz kura vides riska iespējamību norādīts sadaļā 4.12. „Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums”

- ziņojuma 7. sadaļa jāpapildina ar informāciju par viensētu ūdensapgādes iespējamiem risinājumiem, it īpaši saimniecības „Vēveri” lopkopības kompleksa nodrošināšanai ar ūdeni.

Citas atsauksmes darba ziņojuma izvērtēšanas laikā netika saņemtas.

Ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izpildes analīze un prasības noslēguma ziņojuma sagatavošanai

Darba ziņojumā ietvertā informācija kopumā atbilst Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 29.jūlija izsniegtās Programmas prasībām, tomēr vairākas nodaļas ziņojumā nepieciešams precizēt un papildināt.

1. Ziņojumā jāprecizē derīgo izrakteņu atradnes „Brocēni II” atrašanās vietas teritoriālā iedalījuma vienība atbilstoši Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumam.
2. Ziņojumā visam kartogrāfiskajam materiālam jānorāda mērogs, tajā skaitā 2.4., 3.1. attēliem. Ziņojumā tekstā sniegtā informācija (26, 35, 36 lp. u.c.) neatbilst ziņojumā pievienotajam kartogrāfiskajam materiālam, kā arī jāsniedz precīza un viennozīmīga informācija par karjera tuvumā esošajām mājām un to ūdensapgādi.
3. Ziņojumam jāpievieno tehnoloģiskā shēma un situācijas plāns ar iekārtu un būvju, ja tādas paredzētas, izvietojumu. Jāprecizē paredzētais derīgo izrakteņu ieguves kāples dziļums un platums, jo ziņojuma tekstā sniegta atšķirīga informācija (27 lp.).
4. Ziņojumā sniegta informācija, ka fluvioglaciālā slāņa atsegšanas gadījumā karjerā, papildus atmosfēras nokrišņu ūdens daudzumam, ieplūdis vēl vismaz 30000 - 40000 m³ ūdens mēnesī. Ziņojums jāpapildina ar informāciju par paredzētās darbības iespējamo ietekmes zonu, ja tiek atsegti ūdens saturošie fluvioglaciālie un pirmskvartāra ieži, kā arī par paredzētajiem pasākumiem, lai izvairītos no fluvioglaciālā slāņa atsegšanas un pasākumiem, kas jāveic, ja tomēr notiek pazemes ūdeņu ieplūde karjerā.
5. Ziņojumā netiek prognozēta ietekme uz tuvējo māju ūdensapgādi, pamatojoties uz ģeoloģiskās izpētes materiāliem, tai pat laikā karjera ekspluatācijas rezultātā iespējams varētu pasliktināties apkārtējo īpašumu ūdensapgāde, jo ziņojumā netiek izslēgta iespēja, ka varētu tikt atsegti ūdens saturošie fluvioglaciālie un pirmskvartāra ieži un ņemot vērā arī, ka apkārtējie iedzīvotāji ūdensapgādē izmanto akas, noslēguma ziņojums jāpapildina ar informāciju par karjera potenciālās ietekmes zonā esošo īpašumu ūdensapgādes nodrošināšanu un kompensējošiem pasākumiem, tajā skaitā saimniecības „Vēveri” lopkopības kompleksa nodrošināšanai ar ūdeni gadījumā, ja ūdens līmenis karjera izveides rezultātā tomēr pazeminātos tuvējos īpašumos līdz līmenim, kas nepieļautu esošo ūdensapgādes avotu izmantošanu.

6. Ziņojums jāpapildina ar detalizētāku informāciju par nepieciešamo ūdens daudzumu sadzīves vajadzībām un sadzīves notekūdeņu apsaimniekošanu. (Programmas 2.7., 2.8. punkti).
7. Ziņojuma 3.1. nodaļa jāpapildina ar informāciju par tuvākajiem sabiedriskas nozīmes objektiem, norādot attālumu līdz tiem. (Programmas 3.1.punkts).
8. Ziņojuma 3.3. nodaļa jāpapildina ar informāciju par transportēšanai nelabvēlīgu dabas apstākļu raksturojumu (Programmas 3.3.punkts).
9. Ziņojuma 3.7. nodaļa jāpapildina ar informāciju par gruntsūdeņu iegulumu dziļumu (ja tāds konstatējams atradnes un tai pieguļošajā teritorijā) un tuvākajiem dzeramā ūdens ieguves avotiem (arī individuālajām akām) (Programmas 3.7.punkts).
10. Ziņojumā jāsniedz informācija par plānoto nodarbināto darbinieku skaitu karjerā.
11. Ziņojuma 47.lp. apgalvots, ka „pieguļošajās teritorijās un tuvākajā apkārtnē nav konstatētas sugas un biotopi, kuru saglabāšanu un apsaimniekošanu reglamentētu 05.12.2000. Ministru kabineta noteikumi Nr.421. „Par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu”, 30.01.2001. Ministru kabineta noteikumi Nr.45. „Mikroliegumu izveidošanas, aizsardzības un apsaimniekošanas noteikumi”, 14.11.2000. Ministru kabineta noteikumi Nr.396. „Par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu”, 21.02.2006. Ministru kabineta noteikumi Nr. 153 „Par Latvijā sastopamo Eiropas Savienības prioritāro sugu un biotopu sarakstu”, kā arī 15.09.2009. Ministru kabineta noteikumi Nr. 1055 „Noteikumi par to Eiropas Kopienā nozīmīgu dzīvnieku un augu sugu sarakstu, kurām nepieciešama aizsardzība, un to dzīvnieku un augu sugu indivīdu sarakstu, kuru ieguvei savvaļā var piemērot ierobežotas izmantošanas nosacījumus”, līdz ar to noslēguma ziņojumā jāsniedz konkrētas atsaucis uz informācijas avotu/iem un noslēguma ziņojumam jāpievieno attiecīgo nozaru ekspertu atzinumi (Programmas 3.9., 4.8. punkts). Ziņojuma 3.3. attēlā jāieņem dižozoli, kas minēti ziņojuma 45 lp un jāsniedz vērtējums par plānotās darbības iespējamo ietekmi uz tiem.
12. Ziņojuma 4.7. nodaļā sniegta informācija, ka „dzīvnieki tiks traucēti ļoti nelielā platībā”, taču ziņojumā nav sniegta informācija, kādus dzīvniekus traucēs un kādas dzīvnieku sugas atrodas karjeram paredzētajā teritorijā.
13. Ziņojuma 3.11. nodaļā jāsniedz informācija gan par attālumu no karjeram paredzētās teritorijas līdz tuvākajiem kultūrvēsturiskajiem pieminekļiem, kapsētām, gan šo objektu attālumu līdz paredzētajiem transportēšanas maršrutiem. Visa ziņojuma 3.11. nodaļā sniegtā informācija jāatspoguļo arī kartogrāfiskajā materiālā, tajā skaitā arī sniegtā informācija par ainavas novērtējumu.
14. Noslēguma ziņojumā jāsniedz uzskatāms un detalizētāks alternatīvu apraksts un alternatīvo risinājumu izvērtējums. Piedāvātais alternatīvais transportēšanas maršruts uzskatāmi jāieņem kartogrāfiskajā materiālā.

15. Ziņojuma 42 lp. sniegta informācija, ka „ūdeņu notece ir apgrūtināta pie jau esošā karjera, kur tehnoloģisko procesu rezultātā ir appludinātas blakus esošās teritorijas” un 43 lp. „ģeoloģisko procesu veidošanās (nogāžu procesi, karsts), izņemot pārmitrināšanos un pārpurvošanos reljefa pazeminājumos un ieplakās, izpētes laukumā nav sagaidāma”. Līdz ar to atbilstoši jāpapildina ziņojuma 4.4., 4.6.nodaļā, sniedzot detālāku informāciju, vai paredzēta meliorācijas sistēmu pārveide, kā arī jāizvērtē ierīkoto ūdensnoteku ietekme un nepieciešamie ūdensnoteku pārveidošanas pasākumi pienākošo virszemes ūdeņu novadīšanai tālāk ārpus atradnes teritorijas esošajā ūdensnotekā. Iepriekš minētā informācija jāatspoguļo kartogrāfiskajā materiālā. (Programmas 4.4., 4.6. punkts)
16. Ziņojums jāpapildina ar no karjera novadāmā ūdens kvalitātes un iespējamā piesārņojuma raksturojumu, jāizvērtē karjera ekspluatācijas iespējamā ietekme uz Vēršādas upes ekosistēmu, kā arī ņemot vērā ziņojumā sniegto informāciju, ka Vēršāda kalpo kā zivju migrācijas ceļš un tā savieno vairākus ezerus, noslēguma ziņojumā jāpamato ziņojumā sniegtā informācija par iespējamo ietekmi uz zivsaimnieciskajiem resursiem. (Programmas 2.4., 3.5. punkts).
17. Ņemot vērā dzīvojamo māju, tajā skaitā „Mālkalni” un „Sobri”, tuvumu karjera teritorijai un transportēšanas maršrutam, kā arī sabiedriskajās apspriešanās sniegto informāciju, noslēguma ziņojumā jāsniedz detalizētāka informācija par iespējamo ietekmi uz šīm mājām, ietekmes samazināšanas pasākumu nepieciešamība plānotajiem risinājumiem.
18. Jāprecizē ziņojumā sniegtais vibrācijas izmaiņu novērtējums, ņemot vērā esošo autoceļu segumu.
19. Ziņojuma 4.12. „Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums” nodaļā sniegta informācija, ka „no iespējamiem vides riskiem var minēt tikai avārijas situāciju, ja no kāda mehānisma notiek naftas produktu (dīzeļdegvielas) noplūde gruntī un sekojoši to nokļūšana gruntsūdenī”, tai pat laikā gruntsūdens nav plaši izplatīts māla atradnes teritorijā līdz ar to ziņojumā jāsniedz informācija par paredzēto rīcības plānu, izmantojamiem materiāliem un tehnisko aprīkojumu iespējamās autotransporta dīzeļdegvielas noplūdes gadījumu likvidācijai māla atradnes teritorijā. Ziņojuma nodaļa jāpapildina ar informāciju arī ar iespējamo avārijas risku gadījumā, ja tiek atsegti ūdens saturošie fluvioglaciālie un pirmskvartāra ieži un paredzētajiem pasākumiem, lai izvairītos no fluvioglaciālā slāņa atsegšanas un pasākumiem, kas jāveic, ja tomēr notiek pazemes ūdeņu ieplūde karjerā.
20. Noslēguma ziņojumā jāsniedz detālāka informācija par veikto iedzīvotāju aptauju saistībā ar paredzēto darbību un aptaujas metodi un tās rezultātu izvērtējumu, kā arī jāatspoguļo pašvaldības attieksme par projekta realizāciju. (Programmas 5.4.punkts)
21. Ziņojuma 6. nodaļā sniegts sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā sniegto iedzīvotāju viedokļu apkopojums, taču nav atspoguļots šo viedokļu izvērtējums, līdz ar to jāizvērtē arī sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā sniegtie iedzīvotāju viedokļi, jāsniedz atbildes uz iedzīvotāju jautājumiem, nepieciešamos labojumus iestrādājot arī ziņojumā.

22. Jāpamato ziņojuma nodaļā „Paredzētās darbības limitējošo faktoru analīze” sniegtais apgalvojums, ka „tuvākās dzīvojamās mājas ir nopietns limitējošs faktors karjera izstrādē”, kā arī noslēguma ziņojumā jākonkretizē paredzētie pasākumi ietekmju samazināšanai vai nepieļaušanai, tajā skaitā ņemot vērā sabiedriskajās apspriešanās sniegto informāciju.
23. Ņemot vērā visas iepriekšējās prasības, nepieciešamības gadījumā jāpapildina arī citas ziņojuma nodaļas.
24. Sagatavojot noslēguma ziņojumu, jānodrošina šajā atzinumā minēto prasību izpilde un jāpapildina to, jāizvērtē Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes un darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanās izteiktie priekšlikumi, nepieciešamos labojumus iestrādājot noslēguma ziņojumā, kā arī uzskatāmi raksturojot izvēlētos risinājumus būtiskāko negatīvo vai iespējamo ietekmju nepieļaušanai, novēršanai vai samazināšanai.

Sagatavojot noslēguma ziņojumu, jānodrošina šajā Vides pārraudzības valsts biroja atzinumā minēto prasību izpilde. Vēlams noslēguma ziņojumam pievienot šā atzinuma prasību, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes un darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanās izteikto priekšlikumu izpildes uzskatāmu pārskatu. Noslēguma ziņojumam jāpievieno darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātu apkopojumu un novērtējumu.

Noslēguma ziņojuma divi eksemplāri jāiesniedz izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojam, kā arī pa vienam eksemplāram Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē un Brocēnu novada domē. Līdz ar noslēguma ziņojuma iesniegšanu Vides pārraudzības valsts birojam (arī elektroniskā formā) darbības ierosinātajam noslēguma ziņojums jāievieto savā interneta mājas lapā. Atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” prasībām trīs dienu laikā pēc noslēguma ziņojuma iesniegšanas Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajai vides pārvaldei un pašvaldībai darbības ierosinātajam jāpublicē vismaz vienā atbilstošās pašvaldības vietējā laikrakstā informācija par sagatavoto noslēguma ziņojumu un vietu, kur ar to var iepazīties, interneta mājas lapas adresi, kurā pieejams noslēguma ziņojums, kā arī par to, ka ikviena persona 20 dienas pēc ziņojuma publicēšanas var iesniegt Vides pārraudzības valsts birojam rakstiskus komentārus par noslēguma ziņojumu.

Biroja direktors

A. Lukševics