

Rīgā

Atzinums Nr. 13
par smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē “Apšēni” ietekmes uz vidi
novērtējuma noslēguma ziņojumu

Derīgs līdz 2014.gada 21.decembrim.

Paredzētās darbības ierosinātājs:

Inga Zariņa

Ziņojuma izstrādātājs:

SIA “LUDUSS”, reģistrācijas Nr.40003444405, adrese: Dzeņu ielā 15B, Koknesē, LV –5113.

Ziņojums iesniegts Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs):

- 2011.gada 26.jūlijā iesniegts smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē “Apšēni” Madonas novada Kalsnavas pagastā ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums.
- 2011.gada 23.novembrī iesniegti SIA “LUDUSS” sagatavotie papildus materiāli ietekmes uz vidi Ziņojumam.

Atzinums izdots saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20. panta pirmo daļu un tajā noteikti nosacījumi saskaņā ar šā likuma 20. panta desmito daļu.

1. Paredzētās darbības nosaukums:

Smilts ieguve.

2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta:

Madonas novada Kalsnavas pagasta smilts atradnē “Apšēni” blakus esošajos zemesgabalos “Kalna Apšēni” (kadastra Nr.7062 011 0285) un “Krasta Apšēni” (kadastra Nr.7062 011 0021).

3. Īss paredzētās darbības raksturojums:

Ietekmes uz vidi novērtējums smilts ieguvei derīgo izrakteņu atradnē “Apšēni” Madonas novada Kalsnavas pagastā tika uzsākts 2010.gada 12.augustā, kad Birojs, izskatot SIA “LUDUSS” 2010.gada 5.augusta Iesniegumu paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējumam un programmas izstrādāšanai, kas sagatavots pamatojoties uz 2010.gada 2.augusta pilnvarojumu pārstāvēt Ingas Zariņas intereses saistībā ar ietekmes uz vidi novērtējumu, pieņēma lēmumu Nr.233 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un šā likuma 1.pielikuma “Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 25.punktu. 2010.gada 8.oktobrī tika izsniegta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam paredzētajai darbībai.

3.1. Paredzētās darbības iespējamie alternatīvie risinājumi:

Ziņojumā ir apskatītas divas iespējamās alternatīvas derīgo izrakteņu ieguvei:

1.alternatīva – ar ekskavācijas metodi un ūdens līmeņa pazemināšanu, kas Ziņojumā tiek raksturota kā ekonomiski neizdevīga (atsūknēšana jāveic nepārtraukti); pēc karjera izstrādes tajā būs jāievada ūdens, lai izveidotu ūdens krātuvi.

2.alternatīva – ar ekskavācijas metodi bez ūdens līmeņa pazemināšanas. Atbilstoši Ziņojumam karjera izstrādē pielietojamā tehnika ļauj izņemt smilti līdz 15 m dziļumam un sagaidāmas minimālas gruntsūdens līmeņa svārstības. Šo metodi paredzēts izmantot karjera izstrādei.

3.2. Paredzētās darbības atrašanās vietas raksturojums:

3.2.1. Smilts ieguvi plānots veikt blakus esošos zemesgabalos “Kalna Apšēni” (kadastra Nr.7062 011 0285, platība 20,8 ha) un “Krasta Apšēni” (kadastra Nr.7062 011 0021, platība 35,5 ha) Madonas novada Kalsnavas pagastā. Zemesgabali pieder darbības ierosinātajam. Gar zemesgabalu ziemeļu daļu virzās autoceļš P82 Jaunkalsnava – Lubāna, rietumos no zemesgabaliem tek Aronas upe, bet dienvidos – Aiviekste. Karjera izveidei paredzētā teritorija austrumos robežojas ar Meža pētīšanas stacijas īpašumu (kadastra Nr.70620110175), dienvidaustrumos - īpašumu “Aronieši” (kadastra Nr.70620110091), dienvidrietumos - īpašumu “Vētraine” (kadastra Nr.70620110177) un Meža pētīšanas stacijas īpašumu (kadastra Nr.70620110479), rietumos – īpašumiem “Upmalas” (kadastra Nr.70620110035), “Aronieši” (kadastra Nr.70620110327, 70620110326), privātpersonas O. īpašumu (kadastra Nr.70620110427) un “Apši” (kadastra Nr.70620110315), ziemeļrietumos - īpašumu “Aronieši I” (kadastra Nr.70620110156) un neregistrētiem īpašumiem (kadastra Nr.70620110446, 70620110498). Potenciālā karjera teritorija atrodas aptuveni 3 km attālumā no Jaunkalsnavas.

3.2.2. Ziņojumā norādīts, ka 2010.gada vasarā, apsekojot teritoriju, tika konstatēts, ka mežs teritorijā jau ir izcirsts un pārējā teritorija ir lauksaimniecībā izmantojamā zeme un krūmāji. Teritorija nav meliorēta. Patlaban teritorijā nekāda saimnieciska darbība netiek veikta.

3.2.3. Ziņojumā norādīts, ka gar plānotās atradnes teritoriju virzās servitūtu ceļš un elektropārvades līnija.

3.2.4. Ziņojumā norādīts, ka autoceļš P82 Jaunkalsnava – Lubāna ir labā stāvoklī un pamatā to izmanto baļķu vedēji.

3.2.5. Ziņojumā norādīts, ka plānotā karjera teritorija robežojas ar vairākām saimniecībām ar nosaukumu “Aronieši”. Tuvākās mājas “Aronieši” (īpašnieks A.R.) atrodas aptuveni 28 m no atradnes robežas, mājas “Apši” aptuveni 55 m no atradnes robežas un pārējās mājas ar nosaukumu “Aronieši” 220 m līdz 270 m no atradnes robežas. Starp atradni un tuvākajām dzīvojamām mājām ir servitūta ceļš.

3.2.6. Ūdens apgāde tuvumā esošajās mājās ir no grodu akām, izņemot vienu (īpašniece S.B.), kurā ierīkots dziļurbums. Ziņojumā norādīts, ka 2010.gada 27.oktobrī, apsekojot akas, tika konstatēts, ka J.V. īpašumā “Aronieši” ir 7 m dziļa aka, kurā ūdens līmenis bija 6,2 m no zemes virsmas; mājās “Piļoti” akas nav; A.R. īpašumā “Aronieši” ir 7 m dziļa aka, kurā ūdens līmenis bija 5,5 m no zemes virsmas; mājās “Apši” ir 6,5 m dziļa aka, kurā ūdens līmenis bija 5,0 m no zemes virsmas.

- 3.2.7. Ziņojumam pievienotajā Kalsnavas pagasta padomes 2008.gada 25.februāra izziņā Nr.156 norādīts, ka karjera ierīkošana īpašumos “Kalna Apšēni” (kadastra Nr.7062 011 0285) un “Krasta Apšēni” (kadastra Nr.7062 011 0021) atbilst Kalsnavas pašvaldības teritorijas plānojumam.
- 3.2.8. SIA “LUDUSS” 2011.gada 23.novembrī iesniegtajā materiālā norādīts, ka plānotā karjera teritorijas ziemeļu daļā augstuma atzīmes ir 89,8 m v.j.l., bet dienvidu daļā 85 m v.j.l. Aiviekstes un Aronas upju krastu augstuma atzīmes ir 82,5 līdz 82,7 m v.j.l., bet dienvidrietumos gar Aronas upi izveidojies vaļņveida paaugstinājums ar virsmas atzīmēm 89 līdz 90 m v.j.l. Pazemes ūdens karjeram paredzētajā teritorijā iegul 0,6 m līdz 3,3 m no zemes virsmas.
- 3.2.9. Atbilstoši Ministru kabineta 2002.gada 12.marta noteikumiem Nr.118 “Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” Aronas upe, kas ir Aiviekstes labā krasta pieteka, noteikta par prioritārajiem lašveidīgo zivju ūdeņiem, bet Aiviekste - par prioritārajiem karpveidīgo zivju ūdeņiem. Ziņojumā norādīts, ka Aronas upe ir bijusi minimāli pārplūdusi ietekas rajonā Aiviekstē tikai 1930.gada plūdus. Saskaņā ar Aizsargjoslu likumu Aiviekstes upei noteikta 300 m un Aronai - 50 m plata aizsargjosla katrā krastā.
- 3.2.10. Ziņojumam pievienotajā augu sugu un biotopu ekspertes atzinumā norādīts, ka atradnes teritorija ir apsekota 2010.gada augustā un 2011.gada aprīlī. Lielākā teritorijas daļa ir izcirtums. Eksperte norāda, ka karjeram paredzētajā teritorijā augu valsts ir vienveidīga un tajā nav ne retu, ne īpaši aizsargājamu biotopu.
- 3.2.11. Plānotā karjera teritorija austrumos robežojas ar meža zemi un ziemeļu daļā (aiz autoceļa P82) arī ir mežs. Dienvidu daļā ir Aiviekstes ieleja ar aptuveni 7 m terasi. Ielejas platums ir no 0,5 līdz 1,0 km. Ziņojumā norādīts, ka šai teritorijai nav īpaši aizsargājamās teritorijas statusa. Karjera teritorija būs redzama no piebraucamā ceļa. Atbilstoši Ziņojumam plānotā karjera tuvumā nav kultūrvēsturisko, rekreācijas un tūrisma objektu.
- 3.2.12. Atradnes teritorijai tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija ir Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija - dabas parks “Aiviekstes palīene” (C LV0305100), kas atrodas aptuveni 900 m uz austrumiem. Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes mājaslapā http://www.daba.gov.lv/public/lat/ipasi_aizsargajamas_dabas_teritorijas/dabas_parku/aiviekstes_paliene/ sniegtajai informācijai dabas parka “Aiviekstes palīene” teritorija iekļauta Eiropas putniem nozīmīgo vietu sarakstā, tajā konstatētas nozīmīgas dabas vērtības – upju palieņu pļavas ar vairākām aizsargājamo augu atradnēm (mānīgā knīdija, jumstiņu gladiola, Sibīrijas skalbe, dzegužpirstītes) un daudzām aizsargājamo putnu sugām. Nozīmīga ligzdojošo griežu un caurceļojošo ziemeļu gulbju, mazo gulbju, mazo gauru koncentrācijas vieta. Nozīmīga teritorija Biotopu direktīvas 1.pielikuma biotopu - upju palieņu pļavas, sugām bagātas atmatu pļavas un mēreni mitras pļavas saglabāšanā. Dabas parks teritoriāli atrodas Madonas novada Ļaudonas, Praulienas un Mētrienas pagastos.

3.3. Plānotā darbība un tās nodrošinājuma raksturojums:

- 3.3.1. Atradnes “Apšēni” platība ir 54,9 ha, kur 9,9 ha platībā A kategorijas krājumi veido 613,2 tūkstošus m³ un 45 ha platībā N kategorijas krājumi veido 2425,9 tūkstošus m³. Lielākā daļa derīgo izrakteņu (405,5 tūkstoši m³ A kategorijas krājumu un 1752 tūkstoši m³ N kategorijas krājumu) atrodas zem pazemes ūdens līmeņa, kas atrodas 0,6 līdz 3,3 m no zemes virsmas.

- 3.3.2. Derīgo izrakteņu ieguve zemesgabalos “Kalna Apšēni” un “Krasta Apšēni” plānota 41,8 ha platībā, tai skaitā visā A kategorijas krājumu laukumā. Daļa N kategorijas krājumu atrodas Aronas un Aiviekstes aizsargjoslās.
- 3.3.3. Saskaņā ar Ziņojumam pievienoto Derīgo izrakteņu atradnes pasi derīgā materiāla slāņkopas biezums ir 3,2 līdz 7,6 m; segkārtu, kuras biezums 0,1 līdz 0,5 m, veido smilšaina augsne, bet paslāni – morēnas smilšmāls ar oļu un grants piemaisījumu. Atbilstoši ziņojumam karjera izstrāde plānota 6 līdz 8 m dziļumā.
- 3.3.4. Atradnē iegūstamā smilts ir derīga ceļu būvei, ceļu remontam un būvniecībai.
- 3.3.5. Noņemamo augsnes virskārtu paredzēts izvietot atbērtnēs pa karjera perimetru un izmantot rekultivācijas darbos. Karjerā teritorijas daļā, kas pieguļ mājām “Apši” un “Aronieši”, trokšņa mazināšanai paredzēts izveidot 2,7 m augstu valni.
- 3.3.6. Ziņojumā norādīts, ka karjera izstrāde paredzēta divās kāplēs, 1.kāpli izstrādājot līdz 0,5 m virs gruntsūdens līmeņa, bet 2.kāpli izstrādājot pa posmiem līdz plānotajam dziļumam zem gruntsūdens līmeņa, bez ūdens līmeņa pazemināšanas.
- 3.3.7. Vidējais plānotais smilts ieguves apjoms ir līdz 100000 m³ gadā. Rakšanas darbus plānots veikt darbadienās divās maiņās, pārtraucot rakšanas darbus sala periodā no decembra līdz martam. Šajā laika periodā plānota tikai produkcijas realizācija. Atbilstoši 2011.gada 23.novembrī SIA “LUDUSS” iesniegtajiem paskaidrojumiem karjera izstrādes uzsākšana paredzēta no teritorijas dienvidu daļas, un izstrādi teritorijās, kas atrodas māju “Apši” un “Aronieši” (īpašnieks A.R.) tuvumā, plānots veikt tikai darbadienās no plkst. 8 līdz 17 un galvenokārt lietainā laikā.
- 3.3.8. Ziņojumā norādīts, ka darbu veikšanai paredzēts izmantot iekārtas, kas atbilst Ministru kabineta 2004.gada 23.aprīļa noteikumu Nr.163 “Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām” prasībām. Karjerā plānots nodarbināt vienu ekskavatoru, vienu iekrāvēju un vienu buldozeru.
- 3.3.9. Izņemtās smilts bērtnes paredzēts veidot gar izņemtā materiāla teritoriju, un no tām kraut autotransportā izvešanai. Iegūtā materiāla apstrāde (skalošana, sijāšana – šķirošana) karjerā nav paredzēta. Atbilstoši 2011.gada 23.novembrī SIA “LUDUSS” iesniegtajiem paskaidrojumiem Ziņojumā minētais tehnoloģiskais laukums ir paredzēts karjerā izmantojamās tehnikas un dzīvojamo vagoniņu izvietošanai.
- 3.3.10. Ziņojumā norādīts, ka smilts izvešanai vidēji dienā plānoti 20 līdz 25 reisi ar pircēja transportu.
- 3.3.11. Atbilstoši Ziņojumam karjera izstrāde plānota 10 līdz 15 gadus un tajā paredzēts izveidot līdz 12 darbavietām.
- 3.3.12. Atbilstoši VAS “Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodaļas 2010.gada 19.oktobrī izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem Nr.4.5.7.-184, no karjera teritorijas ziemeļaustrumu stūra paredzēts izveidot jaunu pieslēgumu autoceļam P82 kravu transportēšanai.
- 3.3.13. Atbilstoši ziņojumam autoceļš P82 ir ar grants segumu, bet pēc 2 km ir autoceļš P37 Pļaviņas – Madona ar asfalta segumu.
- 3.3.14. Strādājošo vajadzībām paredzēts novietot dzīvojamos vagoniņus un pārvietojamās tualetes. Dzeramo ūdeni paredzēts piegādāt ar cisternu. Notekūdeņus paredzēts savākt un nodot attīrīšanai komunālo notekūdeņu attīrīšanas ietaisēs, noslēdzot attiecīgu līgumu. Sadzīves atkritumus paredzēts savākt konteineros un nodot komercsabiedrībām, kas nodarbojas ar atkritumu apsaimniekošanu, noslēdzot attiecīgu līgumu.
- 3.3.15. Objekta elektroapgādei paredzēts uzstādīt ģeneratoru ar jaudu 3 kW vai pieslēgties AS “Latvenergo” tīklam.

- 3.3.16. Objektā nav paredzēta izraktā materiāla apstrāde (skalošana), līdz ar to tehnoloģiskie notekūdeņi neveidosies.
- 3.3.17. Tehnikas apkalpošanai paredzēts slēgt līgumu ar specializētu apkopes firmu, kas apsaimnieko arī veidojošos bīstamos atkritumus – izlietotās eļļas, eļļas filtrus, akumulatorus.

4. Izvērtētā dokumentācija:

- SIA “LUDUSS” 2010.gada 5.augusta Iesniegums paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējumam un programmas izstrādāšanai, kas sagatavots pamatojoties uz 2010.gada 2.augusta pilnvarojumu pārstāvēt Ingas Zariņas intereses saistībā ar ietekmes uz vidi novērtējumu - 28 lapas.
- Biroja 2010.gada 12.augusta lēmums Nr.233 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai - 1 lapa.
- Madonas novada pašvaldības Kalsnavas pagasta pārvaldes 2010.gada 27.augusta vēstule Nr.1-09/101 saistībā ar plānoto darbību - 1 lapa.
- Biroja 2010.gada 7.septembra vēstule Nr.3-01/1052 saistībā ar plānoto darbību (adresēta I.Zariņai un SIA “LUDUSS”) - 1 lapa.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriedes 2010.gada 24.septembrī protokols un tam pievienotie materiāli - 8 lapas.
- 2010.gada 8.oktobra Programma ietekmes uz vidi novērtējumam smilts ieguvei derīgo izrakteņu atradnē “Apšēni” - 6 lapas.
- O.Dementjeva 2010.gada 4.oktobra prasība saistībā ar plānoto darbību - 1 lapa.
- Biroja 2010.gada 12.oktobra atbildes vēstule Nr.3-01/1176 O.Dementjevam - 2 lapas.
- Smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē “Apšēni” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums ar pielikumiem, 1 sējums, 180 lapas.
- Smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē “Apšēni” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums, 1 sējums, 22 lapas.
- Dabas aizsardzības pārvaldes Gaujas Nacionālā parka administrācijas 2010.gada 22.decembra vēstule Nr.G1.6/311K saistībā ar darba ziņojumu - 1 lapa.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriedes 2011.gada 14.janvārī protokols un tam pievienotie materiāli - 8 lapas.
- Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 20.janvāra vēstule Nr.6.5.-32/70 saistībā ar darba ziņojumu - 2 lapas.
- Biroja 2011.gada 4.februāra Atzinums par smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē “Apšēni” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu - 6 lapas.
- Smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē “Apšēni” ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums ar pielikumiem, 1 sējums, 212 lapas.
- Biroja 2011.gada 10.augusta vēstule Nr.3-01/939 par Ziņojumā nepieciešamajiem precizējumiem un papildinājumiem - 3 lapas.
- Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 23.augusta vēstule Nr.6.5.-32/873, kas adresēta arī SIA “LUDUSS”, saistībā ar izvērtējamo noslēguma ziņojumu - 2 lapas.
- SIA “LUDUSS” 2011.gada 23.novembrī iesniegtās ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojuma korekcijas, 1 sējums, 54 lapas.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem):

5.1. Sākotnējā sabiedrības informēšana, sākotnējā sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis un argumenti:

- 5.1.1. Pēc lēmuma pieņemšanas par ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas paredzētajai darbībai 2010.gada 3.septembrī Birojs saņēma Madonas novada pašvaldības Kalsnavas pagasta pārvaldes 2010.gada 27.augusta vēstuli Nr.1-09/101, kurā norādīts, ka pagasta pārvaldes vadītājs ir apsekojis plānotās darbības teritoriju un ticies ar tās tuvumā esošo māju iedzīvotājiem. Vēstulē norādīts, ka iedzīvotāji ir izteikuši vēlēšanos saņemt detalizētāku informāciju par plānoto darbību, tāpēc nepieciešams nodrošināt paredzētās darbības sākotnējo sabiedrisko apspriedi.
- 5.1.2. 2010.gada 7.septembrī Birojs nosūtīja I.Zariņai un SIA "LUDUSS" vēstuli Nr.3-01/1052, informējot par nepieciešamajām darbībām, kas veicamas saistībā ar uzsāktu ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru un nosūtot Madonas novada pašvaldības Kalsnavas pagasta pārvaldes pieprasījumu nodrošināt plānotajai smilts ieguvei Madonas novada Kalsnavas pagasta smilts atradnē "Apšēni" blakus esošajos zemesgabalos "Kalna Apšēni" (kadastra Nr.7062 011 0285) un "Krasta Apšēni" (kadastra Nr.7062 011 0021) ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriedi.
- 5.1.3. Informatīvie materiāli par plānoto derīgo izrakteņu ieguvi atradnē "Apšēni" bija pieejami Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā; Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē, Blaumaņa ielā 7, Madonā; Madonas novada mājaslapā www.madona.lv; Kalsnavas pagasta pārvaldē, Pārupes ielā 2, Jaunkalsnavā, Madonas novadā; Ingas Zariņas mājaslapā www.patrix.lv.
- 5.1.4. Paziņojumus par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanu Ierosinātājs publicēja laikrakstu "Latvijas Vēstnesis" un "Stars" 2010.gada 14.septembra numuros. Ierosinātājs individuāli informēja nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar paredzētās darbības teritoriju.
- 5.1.5. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriedē klātienē notika 2010.gada 24.septembrī Kalsnavas pagasta pārvaldē, un saskaņā ar sanāksmes protokolu tajā piedalījās 16 interesenti. Darbības ierosinātājs sniedza informāciju par plānotās darbības vietu un iespējamajām darbavietām karjerā. SIA "LUDUSS" pārstāvis raksturoja paredzētās darbības vietas vides apstākļus un plānotos pasākumus ietekmes uz vidi mazināšanai. Klātesošie interesējās, kas notiks ar esošo meža joslu; kā plānots izmantot izstrādāto karjeru; kas būs atbildīgs par autoceļa labošanu, ja pasliktināsies tā kvalitāte; tika jautāts par plānoto darbalaiku karjerā; kā plānota karjera izstrāde; kas nodrošinās māju ūdensapgādi, ja akās pazudīs ūdens; vai plānotā karjera teritorija nepārplūdīs pavasara plūdus; kā nodrošinās trokšņa izplatības ierobežošanu; kur tiks veidojošos atkritumus un noņemto zemes virskārtu; vai apkārtējie lauki necietīs no sausuma. Saimniecību "Apši" un "Aronieši" īpašnieki izteica viedokli, ka, izveidojot plānoto karjeru, jāsamazina īpašumu "Apši" un "Aronieši" kadastrālā vērtība. Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes pārstāvis norādīja, ka šai apspriedei sagatavotajos materiālos ir atsauce uz spēkā neesošiem normatīvajiem aktiem un sniegta vēl cita kļūdaina informācija. Meža pētīšanas stacijas pārstāvis informēja, ka Meža pētīšanas stacija neiebilst karjera

ierīkošanai, ja tiek ievērots stigas platums. SIA "LUDUSS" pārstāvis iespēju robežās sniedza atbildes uz klātesošo jautājumiem.

- 5.1.6. Pamatojoties uz Ierosinātāja pieteikumu un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, Birojs sagatavoja un 2010.gada 8.oktobrī izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam smilts ieguvei derīgo izrakteņu atradnē "Apšēni".

5.2. Sabiedrības informēšana, sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis darba ziņojuma izstrādes stadijā:

- 5.2.1. 2010.gada 5.oktobrī Birojs saņēma O.Dementjeva 2010.gada 4.oktobra SIA "LUDUSS" adresētas prasības kopiju saistībā ar plānoto darbību, kurā norādīts, ka viņa mājas "Apši" atrodas netālu no plānotā karjera, tāpēc O.Dementjevs pieprasa nodrošināt māju "Apši" ūdensapgādi, ierīkojot urbumu, ja plānotās darbības rezultātā tiktu ietekmēta esošā mājas ūdens apgāde; nodrošināt trokšņa normatīvu ievērošanu māju "Apši" teritorijā, izveidojot 3 m augstu uzbērumu gar karjeru; segt visus izdevumus, kas saistīti ar bojājumu novēršanu īpašumā "Apši", ko varētu izraisīt plānotā karjera izstrāde. O.Dementjevs informē, ka karjeram plānotajā teritorijā iespējama kara laika lādiņu uziešana.
- 5.2.2. Darba ziņojumu sagatavoja SIA "LUDUSS" un 2010.gada 14.decembrī iesniedza to izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā.
- 5.2.3. Darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā; Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē, Blaumaņa ielā 7, Madonā; Madonas novada mājaslapā www.madona.lv; Kalsnavas pagasta pārvaldē, Pārupes ielā 2, Jaunkalsnavā, Madonas novadā.
- 5.2.4. Paziņojumi par sabiedrības iespējām iepazīties ar izstrādāto darba ziņojumu, piedalīties tā sabiedriskajā apspriešanā un iesniegt rakstveida priekšlikumus tika publicēti 2010.gada 14.decembrī laikrakstā "Stars" un 2010.gada 28.decembrī laikrakstā "Latvijas Vēstnesis", kā arī darbības ierosinātais nosūtīja individuālos paziņojumus nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru īpašums atrodas blakus paredzētās darbības vietai.
- 5.2.5. Darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā klātienē, kas notika 2011.gada 14.janvārī Kalsnavas pagasta pārvaldē, Pārupes ielā 2, Jaunkalsnavā, saskaņā ar apspriedes protokolu piedalījās 6 interese. SIA "LUDUSS" pārstāvis sniedza informāciju par plānoto darbību, veiktās izpētes rezultātiem, kā arī informēja, ka 2010.gada 28.septembrī tika veikta plānotā karjera tuvumā esošo aku apsekošana un nomērīts ūdens līmenis tajās. Madonas novada pašvaldības pārstāvis puda viedokli, ka plānotā darbība nedrīkst radīt neērtības un traucējumus (ūdens zudums akās, ūdens kvalitātes izmaiņas, troksnis) apkārtējiem iedzīvotājiem. Vides pārraudzības valsts biroja direktors ierosināja paredzēt aku monitoringu karjera izstrādes laikā, lai varētu laikus konstatēt iespējamās izmaiņas. Meža pētīšanas stacijas pārstāvis interesējās par plānotā ceļa izbūvi. SIA "LUDUSS" pārstāvis sniedza atbildes uz jautājumiem, informēja par O.Dementjeva 2010.gada 4.oktobra prasību saistībā ar plānoto darbību, īpašuma apsekošanu un apsekojuma rezultātiem.
- 5.2.6. Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Birojā tika saņemtas:
- Dabas aizsardzības pārvaldes Gaujas Nacionālā parka administrācijas 2010.gada 22.decembra vēstule Nr.G1.6/311 K, kurā norādīts, ka ziņojumā ir iekļauti Gaujas Nacionālā parka administrācijas ieteikumi dabas un ainavas vērtību saglabāšanai

plānotā karjera tiešā tuvumā un ziņojums ir izstrādāts atbilstošā kvalitātē attiecībā uz dabas aizsardzības jautājumiem;

- Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 20.janvāra priekšlikumi Nr.6.5.-32/70 ziņojuma pilnveidošanai. Madonas reģionālā vides pārvalde norādīja uz virkni neprecizitāšu un pretrunu, kas jānovērš, sagatavojot noslēguma ziņojumu.

5.2.7. Birojs, ņemot vērā sabiedriskās apspriešanas rezultātus un institūciju komentārus un priekšlikumus, izvērtēja darba ziņojuma atbilstību programmā izvirzītajām prasībām, sagatavoja un 2011.gada 4.februārī izsniedza atzinumu, pievienojot tam arī Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes vēstuli. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma un precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

5.3. Sabiedrības informēšana, ieinteresēto pušu viedoklis un argumenti noslēguma ziņojuma izvērtēšanas stadijā:

- 5.3.1. 2011.gada 26.jūlijā Birojā tika iesniegts izvērtēšanai noslēguma ziņojums. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams Madonas novada pašvaldības interneta mājaslapās <http://www.madona.lv/lat> un www.vpvb.gov.lv.
- 5.3.2. Ziņojumam ir pievienots pārskats par Atzinumā par darba ziņojumu iekļauto prasību izpildi.
- 5.3.3. Birojs izvērtēja iesniegto Ziņojumu un secināja, ka Ziņojumā joprojām ir pretrunas un neprecizitātes, kā arī par atsevišķiem jautājumiem nav sagatavota nepieciešamā informācija, kas nepieciešama atzinuma sagatavošanai. Pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (2)daļu Birojs sagatavoja un 2011.gada 10.augustā nosūtīja Ierosinātājam un SIA "LUDUSS" vēstuli, norādot, kādu sniegto informāciju nepieciešams precizēt un papildināt.
- 5.3.4. 2011.gada 26.augustā Birojs saņēma Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 23.augusta vēstuli Nr.6.5.-32/873 (adresēta arī Ierosinātājam un SIA "LUDUSS"), kurā norādīts, ka Ziņojumā joprojām ir neprecizitātes saistībā ar normatīvajiem aktiem, meteoroloģisko apstākļu raksturojumu, piegulošo teritoriju aprakstu, plānoto karjera izstrādes kārtību, iespējamo gaisa piesārņojuma novērtējumu u.c. aspektiem.
- 5.3.5. SIA "LUDUSS" 2011.gada 23.novembrī Birojā iesniedza sagatavotās Ziņojuma korekcijas, ietverot tajā pārskatu par iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir ņemti vērā. Paziņojums par to un materiāli tika ievietoti interneta mājaslapās www.madona.lv un www.vpvb.gov.lv.

6. Nosacījumi, ar kādiem paredzētā darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama:

6.1. Ziņojumā identificēti un izvērtēti sekojoši galvenie iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi aspekti:

- 6.1.1. Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē.

- 6.1.2. Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti, to izvietojums attiecībā pret dzīvojamajām mājām; plānotā satiksmes intensitāte; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi.
- 6.1.3. Trokšņu izplatības novērtējums dzīvojamā zonā.
- 6.1.4. Iespējamo hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņu prognoze saistībā ar smilts ieguvī.
- 6.1.5. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas smilts ieguves karjera izveides rezultātā.
- 6.1.6. Paredzētās darbības un citu esošo darbību kopējā un savstarpējā ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību.
- 6.1.7. Iespējamo limitējošo faktoru analīze.
- 6.1.8. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums.
- 6.1.9. Alternatīvu salīdzinājums.

6.2. Izvērtējot Ziņojumā identificētās un izvērtētās iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi, kā arī novērtējot institūciju paustos viedokļus un argumentus atbilstoši normatīvo aktu prasībām, Birojs secina sekojošo:

6.2.1. Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē:

- 6.2.1.1. SIA "LUDUSS" 2011.gada 23.novembrī iesniegtajā materiālā ir iekļauts valsts SIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" veiktais gaisa piesārņojuma novērtējums esošai situācijai, kā arī sagaidāmais gaisa piesārņojuma novērtējums smilts atradnē "Apšēni".
- 6.2.1.2. Atbilstoši Ziņojumam iegūtā materiāla apstrāde karjerā nav plānota. Savukārt, ja smilts mitrums pārsniedz 3% (ieguve paredzēta gan virs, gan zem pazemes ūdens līmeņa), tad cieto daļiņu emisijas daudzums ieguves laikā ir uzskatāms par nenozīmīgu, tāpēc arī PM₁₀ emisijas būtiski neietekmēs gaisa kvalitāti apkārtējās teritorijās.
- 6.2.1.3. SIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" veiktās modelēšanas rezultāti liecina, ka paredzētā darbība karjerā "Apšēni" neradīs gaisa piesārņojumu, kas pārsniegtu Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumos Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" noteiktos robežlielumus.

Nemot vērā iepriekš minēto, Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus attiecībā uz gaisa aizsardzību, jo netiek prognozēta būtiska ietekme uz gaisa kvalitāti un prasības ir noteiktas ārējos normatīvajos aktos.

Vienlaikus Birojs uzskata, ka darbības ierosinātajam vasaras sausajā periodā jānodrošina ceļa klātnes laistīšana ceļa posmā, kur karjera piebraucamais ceļš savienojas ar autoceļu P82 Jaunkalsnava – Lubāna.

6.2.2. Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti, to izvietojums attiecībā pret dzīvojamajām mājām; plānotā satiksmes intensitāte; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi:

- 6.2.2.1. Derīgo izrakteņu transportēšanu plānots veikt pa autoceļu P82 Jaunkalsnava – Lubāna, kas virzās gar atradnes ziemeļu robežu un ir ar grants segumu; braucot

uz rietumiem, pēc 2 km autoceļš P82 pievienojas autoceļam P37 Pļaviņas – Madona ar asfalta segumu.

- 6.2.2.2. Lai nodrošinātu izbraukšanu no karjera teritorijas, gar karjera austrumu malu paredzēts izveidot pievedceļu un, atbilstoši VAS “Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodaļas 2010.gada 19.oktobrī izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem Nr.4.5.7.-184, karjera teritorijas ziemeļaustrumu stūrī paredzēts izveidot tā pieslēgumu autoceļam P82, izbūvējot zem plānotā pieslēguma atbilstoša diametra caurteku.
- 6.2.2.3. Gar plānotās atradnes teritorijas rietumu daļu virzās servitūtu ceļš uz mājām “Aronieši” un “Apši”. SIA “LUDUSS” 2011.gada 23.novembrī iesniegtajā materiālā norādīts, ka šo servitūtu ceļu neizmantos smilts transportēšanai. Pa karjera perimetru plānots izveidot noņemtās augsnes valni, bet karjera teritorijas daļā, kas pieguļ mājām “Aronieši” un “Apši”, izveidot 2,7 m augstu valni.
- 6.2.2.4. Smilts izvešanai vidēji dienā plānoti 20 līdz 25 reisi ar pircēja transportu.

Nemot vērā iepriekš minēto, Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt papildus obligātos nosacījumus derīgo izrakteņu transportēšanai. Vienlaikus Birojs uzskata, ka plānotās darbības rezultātā nedrīkst ierobežot pārvietošanās iespējas pa servitūtu ceļu, kuru izmanto tuvumā esošo īpašumu pieejamībai, un smilts transportēšanai jāizbūvē plānotais pievedceļš ar pieslēgumu autoceļam P82.

6.2.3. Trokšņu izplatības novērtējums dzīvojamā zonā:

- 6.2.3.1. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam karjerā strādās viens ekskavators, viens iekrāvējs un viens buldozers, kā arī tiek plānoti maksimums 30 automašīnu reisi dienā, kravu izvešanai.
- 6.2.3.2. Darbu veikšanai paredzēts izmantot iekārtas, kas atbilst Ministru kabineta 2004.gada 23.aprīļa noteikumu Nr.163 “Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām” prasībām.
- 6.2.3.3. Karjera teritorijas rietumu daļā, kas pieguļ mājām “Aronieši” un “Apši”, iespējamā trokšņa mazināšanai paredzēts izveidot 2,7 m augstu zemes valni. Bez tam, Ziņojumā norādīts, ka gar šo karjera teritorijas malu ir līdz 3 m augsta koku un krūmu rinda. Šajā karjera daļā darbi plānoti tikai darbadienās no plkst. 8 līdz 17.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- Izstrādājot tehnisko projektu, tajā jāiekļauj paredzēto darbu veikšanas laiks un darba organizācijas pasākumi, kā arī jānodrošina to ievērošana, veicot karjera izstrādi, lai nodrošinātu, ka tiek ievēroti Ministra kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņa robežlielumi tuvāko dzīvojamo māju teritorijās.
- Ja, uzsākot karjera darbību, tiek saņemtas sūdzības no apkārtējo māju iedzīvotājiem, karjera īpašniecei I.Zariņai jānodrošina trokšņa mērījumu veikšana un, nepieciešamības gadījumā, jārealizē papildus troksni samazinošus pasākumus, lai nodrošinātu Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos

Nr.597 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos trokšņa robežlielumus.

6.2.4. Iespējamo hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņu prognoze saistībā ar smilts ieguvi:

- 6.2.4.1. Derīgā izrakteņa ieguvi plānots veikt ar ekskavācijas metodi, neizmainot pazemes ūdens līmeni (bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas), kā arī nav paredzēta iegūtā izrakteņa apstrāde (skalošana). Līdz ar to karjerā neveidosies tehnoloģiskie notekūdeņi.
- 6.2.4.2. Tā kā smilts ieguve paredzēta bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas, Ziņojuma autori prognozē tikai nelielas gruntsūdens līmeņa svārstības, kas nepārsniegs 0,2 līdz 0,4 m dažu desmitu metru attālumā ap karjeru.
- 6.2.4.3. Tā kā karjera teritorija nav meliorēta, nav nepieciešama meliorācijas sistēmu pārkārtošana vai pārveide.
- 6.2.4.4. Pēc karjera izstrādes, rekultivējot teritoriju, paredzēta ūdenskrātuves ierīkošana, kas varētu tikt izmantota rekreācijai.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- Pirms darbu uzsākšanas sadarbībā ar īpašniekiem jāapseko karjeram tuvāko māju ūdens apgādes avoti, jānomēra un dokumentāli jāfiksē aku dziļums un ūdens līmenis, kā arī jāveic periodisks monitorings karjera izstrādes gaitā.
- Saņemot tuvējo māju iedzīvotāju sūdzības attiecībā uz ūdens nepietiekamību akās karjera darbības rezultātā, karjera īpašnieci I.Zariņai nekavējoties jānodrošina aku apsekošana un jānodrošina alternatīvus ūdensapgādes pasākumus (nepārtrauktu iedzīvotāju ūdensapgādi).

6.2.5. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas smilts ieguves karjera izveides rezultātā:.

- 6.2.5.1. Atbilstoši Ziņojumam pētāmajā teritorijā un tās apkārtnē nav paaugstināta ģeoloģiskā riska nogabalu, un atradnes inženierģeoloģiskie apstākļi ir samērā vienkārši. Karjera izstrādes rezultātā netiek prognozēta mūsdienu ģeoloģisko procesu attīstība.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus, jo tādi ir noteikti ārējos normatīvos aktos, kā arī prasības izvirzāmas, izsniedzot atļaujas, saskaņojumus, tehniskos noteikumus attiecīgām kompetentām iestādēm.

6.2.6. Paredzētās darbības un citu esošo darbību kopējā un savstarpējā ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību:

- 6.2.6.1. Atbilstoši Ziņojumam plānotās darbības rezultātā netiek prognozētas būtiskas hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīma izmaiņas, līdz ar to netiek prognozēta

arī ietekme uz apkārtnes ekosistēmām kopumā un to atsevišķiem komponentiem.

- 6.2.6.2. Ziņojumam pievienotajā Dabas aizsardzības pārvaldes Gaujas Nacionālā parka administrācijas 2010.gada 11.novembra atzinumā Nr.G1.6/280K par smilts ieguvi atradnē “Apšēni” norādīts, ka atradne ir apsekota dabā. Atradne atrodas lēzeni viļņotā fluvioglaciālā līdzenumā, kā arī Aiviekstes un Aronas upju aizsargjoslās. Fluvioglaciālā līdzenuma daļā nav būtisku dabas, kultūrvēstures un ainavisku vērtību. Nozīmīgas no dabas vērtību un ainavu viedokļa ir atradnes teritorijā ietilpstošās upju ielejas, īpaši Aronas ieleja ar dabīgu un mazpārveidotu palieni un izteiksmīgu meandrējošu gultni. Lai saglabātu minētās dabas un ainavas vērtības, kā arī novērstu palu ūdeņu nonākšanu karjerā, derīgā materiāla ieguve un esošo meža zemju transformācija nav pieļaujama Aiviekstes un Aronas upju ielejās, kā arī tuvāk par 15 m no upju ieleju pamatkrasta kroles. Minētajā joslā nav pieļaujama arī atbērtņu izvietošana. Atzinumā norādīts, ka nav racionālu iemeslu ierobežot derīgā materiāla ieguvi visā upju aizsargjoslu platumā. Dabas aizsardzības pārvaldes Gaujas Nacionālā parka administrācija uzskata, ka smilts ieguve ir pieļaujama, atstājot gar Aiviekstes un Aronas upju ielejām 15 m buferjoslu no karjera augšmalas līdz pamatkrasta krotei, kurā nenotiek nekāda zemes dziļu izstrādes darbība.
- 6.2.6.3. Paredzētās darbības vietai tuvākā Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija - dabas parks “Aiviekstes palīene” - atrodas aptuveni 900 m uz austrumiem, plānotās darbības rezultātā netiks izmainīts hidroloģiskais un hidroģeoloģiskais režīms, kā arī nav paredzēta notekūdeņu novadīšana ūdenstecēs, turklāt plānotais karjers atrodas pa straumi lejpus īpaši aizsargājamajai dabas teritorijai, līdz ar to Ziņojumā netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamās dabas teritorijas ekoloģiskajām funkcijām, integritāti, teritorijas izveidošanas un aizsardzības mērķiem.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt papildus obligātos nosacījumus. Turpmākā projektēšanā obligāti jāņem vērā, ka smilts ieguve ir pieļaujama, atstājot gar Aiviekstes un Aronas upju ielejām 15 m buferjoslu no karjera augšmalas līdz pamatkrasta krotei, kurā nav pieļaujama nekāda zemes dziļu izstrādes darbība, kā arī atbērtņu izvietošana.

6.2.7. Iespējamo limitējošo faktoru analīze.

- 6.2.7.1. Ziņojumam pievienotajā Kalsnavas pagasta padomes 2008.gada 25.februāra izziņā Nr.156 norādīts, ka karjera ierīkošana īpašumos “Kalna Apšēni” (kadastra Nr.7062 011 0285) un “Krasta Apšēni” (kadastra Nr.7062 011 0021) atbilst Kalsnavas pašvaldības teritorijas plānojumam.
- 6.2.7.2. Ziņojumā kā iespējamie limitējošie faktori ir identificēti:
- esošā elektropārvades gaisvada līnija un servitūtu ceļš, kas virzās gar plānotās atradnes teritoriju, līdz ar to, veicot darbības karjerā, jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto prasību ievērošana;
 - trokšņa līmenis, kas prasa darbu veikšanas laiku un darba organizācijas noteikšanu, veicot karjera izstrādi (skat. šī atzinuma 6.3.2.sadaļu).

Ņemot vērā māju “Apši” īpašnieka sniegto informāciju, ka karjeram plānotajā teritorijā iespējama kara laika lādiņu uziešana, Birojs rekomendē veikt karjeram paredzētās teritorijas pārbaudi, lai novērstu iespējamo negadījumu risku.

6.2.8. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums:

- 6.2.8.1. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta nozīmīga ietekme uz pazemes ūdens režīmu, kā arī hidroloģiskās izmaiņas piegulošajās teritorijās, kas varētu ietekmēt to izmantošanu.
- 6.2.8.2. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta būtiska ietekme uz gaisa kvalitāti.
- 6.2.8.3. Lai arī ir paredzēti pasākumi darbu organizēšanai karjerā un plānoti pasākumi trokšņa ierobežošanai, Ziņojumā norādīts, ka tuvāko māju "Aronieši" un "Apši" iedzīvotāji varētu izjust zināmu ar troksni saistītu diskomfortu, tāpēc, saņemot sūdzības no apkārtējo māju iedzīvotājiem, karjera īpašniecei I.Zariņai jānodrošina trokšņa mērījumu veikšana un, nepieciešamības gadījumā, jārealizē papildus troksni samazinošus pasākumus, lai nodrošinātu Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos trokšņa robežlielumus. Karjera izstrādi plānots sākt no mājām attālākajā karjera dienvidu daļā.
- 6.2.8.4. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz tuvāko māju dzeramā ūdens apgādes avotiem, taču, ja tāda tomēr tiks konstatēta, saņemot tuvējo māju iedzīvotāju sūdzības attiecībā uz ūdens nepietiekamību akās karjera darbības rezultātā, karjera īpašniecei I.Zariņai nekavējoties jānodrošina aku apsekošana un jānodrošina alternatīvus ūdensapgādes pasākumus (nepārtrauktu iedzīvotāju ūdensapgādi).
- 6.2.8.5. Atbilstoši Ziņojumam karjeram paredzētajā teritorijā nav ne retu, ne īpaši aizsargājamu biotopu. Ievērojot nosacījumus karjera izstrādei, paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz Aiviekstes un Aronas upju ielejām.
- 6.2.8.6. Paredzētās darbības vietai tuvākā Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija - dabas parks "Aiviekstes paliene" atrodas aptuveni 900 m attālumā un, ņemot vērā konkrētos apstākļus, paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamās dabas teritorijas ekoloģiskajām funkcijām, integritāti, teritorijas izveidošanas un aizsardzības mērķiem.
- 6.2.8.7. Atbilstoši Ziņojumam plānotā karjera tuvumā nav kultūrvēsturisko, rekreācijas un tūrisma objektu.
- 6.2.8.8. Izstrādātā karjera vietā plānots iekārtot ūdenskrātuvi, kas kalpotu kā rekreācijas vieta apkārtējiem iedzīvotājiem.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi papildus nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- **Projektējot un ierīkojot karjeru, jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto prasību ievērošana.**
- **Projektā jāparedz un jārealizē pasākumi, lai karjera izstrādes laikā nepieļautu naftas produktu un citu piesārņojošo vielu nokļuvi pazemes ūdeņos, tai skaitā atbilstoši izveidojot un aprīkojot tehniskās apkopes un tehnikas uzpildes**

laukumu, nodrošinot to ar nepieciešamajiem līdzekļiem naftas produktu noplūdes nepieļaušanai apkārtējā vidē.

- Atbilstoši Ziņojumam karjerā nodarbinātās tehnikas apkopei jānoslēdz līgums ar specializētu apkopes firmu, kas apsaimnieko arī veidojošos bīstamos atkritumus – izlietotās eļļas, eļļas filtrus, akumulatorus.
- Jānoslēdz līgumi ar specializētām firmām savāktu komunālo notekūdeņu utilizācijai un savāktu sadzīves atkritumu apsaimniekošanai.

6.2.9. Alternatīvu salīdzinājums:

- 6.2.9.1. Kā iespējamās alternatīvas smilts ieguvei atradnē “Apšēni” norādītas smilts ieguve ar un bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas.
- 6.2.9.2. Salīdzinot iespējamās ietekmes uz vidi, metodei ar pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu ir būtiski lielākas ietekmes uz hidroloģisko un hidroģeoloģisko režīmu un uz ekosistēmām, nekā smilts ieguves metodei bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas.
- 6.2.9.3. Ņemot vērā, ka karjera tuvumā ir vairākas saimniecības, Ziņojuma autori smilts ieguves metodi ar pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu uzskata par nepieņemamu. Tā kā karjeru izstrādē pielietojamā tehnika ļauj izņemt smilti līdz 15 m dziļumam bez nozīmīgas pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas, un, pielietojot šādu paņēmieni, sagaidāmas minimālas gruntsūdens līmeņa svārstības, tad atradnē “Apšēni” paredzēts izmantot metodi bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas.

Birojs pievienojas Ziņojumā sniegtajam vērtējumam, ka ir pieļaujama tikai tās smilts ieguves alternatīvas realizācija, kas neparedz pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu, lai neizsauktu nozīmīgas negatīvas ietekmes uz tuvāko māju ūdensapgādi un piegulošajām teritorijām.

Direktors

A. Lukšēvics

2011.gada 21.decembrī.