



SALASPILS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90000024008, Līvzemes iela 8, Salaspils, Salaspils novads, LV-2169, tālr. 67981010,
e-pasts: dome@salaspils.lv, www.salaspils.lv

DOMES SĒDE Salaspilī

2024.gada 26.septembrī

protokols Nr.18

11.§ LĒMUMS

Par paredzētās ieceres “Autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) pārbūve par ātrgaitas autoceļu” 1. apvedceļa pārbūves variantā akceptēšanu

Adresāti:

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Latvijas valsts ceļi”, reģ. Nr. 40003344207, E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050.

Vides Pārraudzības valsts birojs, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045.

Salaspils novada pašvaldībā (turpmāk – Pašvaldība) saņemts Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Latvijas valsts ceļi” (turpmāk – Ierosinātājs) iesniegums “Par ietekmes uz vidi akceptēšanu” (reģistrēts pašvaldībā ar Nr. ADM/10-3.5/24/884-S), ar lūgumu akceptēt projekta “Valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) iespējamās pārbūves risinājumu aktualizācijas ātrgaitas ceļa būvniecībai un ietekmes uz vidi novērtējums” (2024.gada marts) 1. apvedceļa pārbūves variantu.

Iesniegumam pievienots:

1) Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) 2024. gada 17. maijā izsniegts Atzinums Nr. 5-04/6/2024 “Par esošā divu joslu valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) posma pārbūvi par ātrgaitas autoceļu” (turpmāk – Atzinums).

2) “Projekta “Valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) iespējamās pārbūves ietekmes uz vidi novērtējums” risinājumu aktualizācija ātrgaitas ceļa būvniecībai (būvprojekts minimālā sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums” (turpmāk – paredzētā darbība) 1. pārbūves variants.

Atzinumā Birojs secina, ka *paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējums* (<https://www.enviro.lv/index.php/2024/03/22/pazinojums-par-autocela-a4-rigas-apvedcelis-baltezers-saulkalne-parbuves-par-atrgaitas-autocelu-ietekmes-uz-vidi-novertejuma-aktualas-redakcijas-iesniegsanu/>) (turpmāk – ziņojums) kopumā veikts atbilstoši tā nosacījumiem. Birojs nekonstatē tādas apstākļus, kas kopumā nepieļautu Paredzēto darbību. Vienlaikus Biroja Atzinumā identificēta virkne nosacījumu, ar kādiem Paredzētā darbība tās akcepta gadījumā var būt īstenojama vai nav pieļaujama. Birojs vērtējot ziņojumā sniegto alternatīvu novērtējumu, secina, ka nav konstatēti tādi apstākļi, kas kopumā nepieļautu realizēt kādu no ziņojumā vērtēto alternatīvu (1. alternatīva vai 2. alternatīva) risinājumiem. Tāpat nav konstatētas būtiskas atšķirības kādā no vērtēto ietekmju aspektiem, kas dotu priekšroku vienas vai otras vērtētās alternatīvas realizācijai. No ziņojuma izriet, ka Ierosinātājs priekšroku dod 1. alternatīvas realizācijai, kas skars mazāk īpašumu un būs drošāka un ērtāka no piegulošo teritoriju sasniedzamības viedokļa, kā arī atbilstošāka neplānoti straujam satiksmes intensitātes palielinājumam. Tā kā nevienas vērtētās alternatīvas realizācija nav ierobežota, projekta tālākās virzības gaitā, identificējot piemērotākos risinājumus

nepieciešamības gadījumā pieļaujams īstenot arī vērtēto alternatīvu kombinācijas. Pieņemot lēmumu par Paredzētās darbības pieļaujamību, Paredzēto darbību iespējams īstenot tikai ievērojot ārējos normatīvos aktos noteiktos, Ziņojumā paredzētos un ar Biroja Atzinumu izvirzītos nosacījumus, ar kādiem tā īstenojama (Novērtējuma likuma 22. panta 2.1 daļa, 24. panta pirmās daļas 2. punkts). Par Paredzētās darbības akceptu Novērtējuma likuma 21. panta izpratnē lemj Ropažu novada un Salaspils novada pašvaldības.

Pašvaldībā izvērtējot iesniegtos dokumentus secināms, ka autoceļa pārbūves risinājuma 1.variants no 2.varianta Salaspils novada teritorijā neatšķiras, izmaiņas skar Ropažu novadu. Konstatēts, ka autoceļa A4 pārbūves piedāvātais 1.varianta risinājums atbilst Pašvaldības interesēm - saglabājot sasaisti ar Bajāru ciemu, ir iekļauts A4 paralēlais ceļš no V57 līdz Dienvidu ielas turpinājumam.

Nēmot vērā augstāk minēto, Ekonomiskās un teritoriālās attīstības komitejas 2024. gada 18.septembra atzinumu (prot. Nr.18, 3.§) un pamatojoties uz Pašvaldību likuma 10. panta 21. punktu, likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 6.¹ panta 6. daļu, 21. un 22. pantu, kā arī 2015. gada 13. janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību",

DOME NOLEMJ:

1. Akceptēt paredzēto darbību "Valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) iespējamās pārbūves risinājumu aktualizācijas ātrgaitas ceļa būvniecībai un ietekmes uz vidi novērtējums" (2024.gada marts) 1. apvedceļa pārbūves variantu, ievērojot ārējos normatīvos aktos noteiktos, Ziņojumā paredzētos un ar Biroja Atzinumu izvirzītos nosacījumus, ar kādiem tā īstenojama.
2. Uzdot Centrālās pārvaldes Administratīvai daļai lēmumu elektroniski nosūtīt adresātiem.
3. Uzdot Centrālās pārvaldes Sabiedrības informēšanas un tūrisma attīstības daļai triju dienu laikā no šī lēmuma pieņemšanas dienas publicēt lēmumu pašvaldības mājaslapā un pašvaldības laikrakstā "Salaspils Vēstis", norādot informāciju atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 23. panta otrajai daļai.

Domes priekšsēdētājs

R.Anspaks