



ĶEKAVAS NOVADA DOME

Gaismas iela 19 k-9 -1, Ķekava, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 8488, 29467749; e-pasts: novads@kekava.lv

SĒDES PROTOKOLA PIELIKUMS

2025.gada 21.augusts

protokols Nr. 4/2025.

LĒMUMS Nr. 17.

Par ietekmes uz vidi novērtējuma autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma no km 11,6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 (A10) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu akceptēšanu

Izskatot VSIA “Latvijas Valsts ceļi”, reģistrācijas Nr. 40003344207 (turpmāk – VSIA) 2025. gada 15. marta iesniegumu Nr. 2.1./5016 “Par ietekmes uz vidi novērtējuma akceptēšanu” (turpmāk – Iesniegums), reģistrēts Ķekavas novada pašvaldībā 2025. gada 17. martā ar Nr. 1-6.1/25/1848, un Iesniegumam pievienotos Ietekmes uz vidi publiski pieejamos materiālus, atrodamī šajā tīmekļa vietnē: <https://www.enviro.lv/index.php/2024/07/03/pazinojums-par-autocela-a5-rigas-apvedcels-salaspils-babite-parbuves-par-atrgaitas-autocelu-ietekmes-uz-vidi-novertejuma-iesniegsanu-4/>,

Ķekavas novada dome konstatē:

1. paredzētās darbības ierosinātājs ir VSIA;
2. paredzētā darbība ir Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma no km 11,6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu;
3. ietekmes uz vidi novērtējumu izstrādājusi SIA “Enviroprojekts” un tas datēts ar 2024.gada jūliju;
4. ietekmes uz vidi novērtējuma 1. un 2. alternatīvā dota atsauce par Rail Baltica projekta risinājumiem: Attēlotie Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes stadijā esošie risinājumi ir norādīti informatīvi. Ņemot vērā, ka turpinās Rail Baltica projektēšanas un izpētes darbi, kuru ietvaros paredzēts izstrādāt tehniski un ekonomiski piemērotākos Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras risinājumus, šīs ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros publicētie Rail Baltica projekta risinājumi nav uzskatāmi par galīgiem un var mainīties. Atsevišķos posmos paredzēts veikt precizēto tehnisko risinājumu sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējumu atbilstoši likumā “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” noteiktajai kārtībai. Pēc minēto procedūru veikšanas tiks nostiprināti Rail Baltica dzelzceļa trases un saistītās infrastruktūras galīgie risinājumi;
5. ietekmes uz vidi novērtējumā norādīts, ka par izejas datiem ņemti vērā arī skarto novadu – Mārupes, Olaines un Ķekavas publiski pieejamie ilgtermiņa attīstības plāni, kā arī teritorijas plānojumi. Tāpat vērā ņemti izstrādes stadijā esoši lokālplānojumi un detālplānojumi, kuri skar vai jeb kā savādāk ietekmē šī projekta risinājumus.

Ņemot vērā, ka gar lielāko daļu projektējamā autoceļa tiek projektēta Rail Baltica dzelzceļa līnija, ir nepieciešams pārskatīt iepriekš veiktās izpētes risinājumus un pielāgoties izstrādes stadijā esošajam Rail Baltica būvprojektam. Tāpat ir nepieciešams pārskatīt esošā divbrauktuves ceļa posma starp valsts galvenajiem autoceļiem A9 Rīga (Skulte) – Liepāja un A10 Rīga – Ventspils atbilstību šajā projektā izvirzītajiem mērķiem un valsts autoceļu attīstības stratēģijai no 2020. līdz 2040. gadam.

Dotajā brīdī Rail Baltica dzelzceļa līnija atrodas būvprojektēšanas etapā. Ņemot vērā, ka projektētā dzelzceļa trase ir paredzēta tieši gar autoceļu A5, tā atstāj būtisku ietekmi uz šī projekta risinājumiem. Šī projekta grafiskajos materiālos ir attēloti aktuālākie dzelzceļa

***ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU.**

risinājumi, starp kuriem ir arī tādi autoceļu A5 ietekmējoši elementi kā – ceļu mezgli, paralēlie ceļi un citas inženierbūves. Grafiskajos materiālos Rail Baltica būvprojekta apjoms ir attēlots melnā krāsā. Šā būvprojekta risinājumi pilnībā respektē Rail Baltica būvprojekta risinājumus, kuri jau būs pieskaņoti perspektīvai autoceļa A5 pārbūvei. Vietās, kurās Rail Baltica būvprojekta risinājumi nav uzskatāmi par optimāliem, ir doti alternatīvi priekšlikumi, kuri tiks izvērtēti un iespējams ņemti vērā turpinoties abu projektu izstrādei.

Rail Baltica būvprojektā ir iekļauta mezgla ar Ķekavas novada pašvaldības ceļu (Ziemeļu iela) pārbūve par divlīmeņu ceļu mezglu (Pk 12+82), dzīvnīku pāreju izbūve Pk 15+25 un Pk 23+44, daļēja autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) un V7 Baloži – Plakanciems – Iecava mezgla pārbūve, rampas pārbūve autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) un A8 Rīga – Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) vairāklīmeņu ceļu mezglā, rampas pārbūve A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) un V13 Tīraine – Jaunolaine vairāklīmeņu ceļu mezglā, autoceļa A5 pārvads pār dzelzceļu Pk 24+41, pašvaldības autoceļa pārvads pār autoceļu A5 Pk 27+22 un vairāklīmeņu, autoceļu A5 un P132 Rīga – Jaunmārupe ceļu mezgla pārbūve. Rail Baltica dzelzceļa līnijas būvprojekts atrodas izstrādes stadijā, tāpēc tajā paredzētie risinājumi var mainīties. Pēdējie aktuālie pasūtītāja izsniegtie Rail Baltica būvprojekta risinājumi saņemti 2022. gada 31. oktobrī;

6. iepazīstoties ar izstrādātāja sagatavoto atbildi uz iedzīvotāju jautājumu par iespējām šķērsot valsts galveno autoceļu A5 krustojumos ar Ziemeļu ielu - Ziemeļu ielas satiksmes mezglu projektē atsevišķa būvprojekta ietvaros, taču, provizoriski, tajā ir paredzēta gājēju ietve uz pārvada pār valsts galveno autoceļu A5, secināms, ka atbilde pēc būtības ir sniegta kā varbūtība;
7. pašvaldība ir ieinteresēta aktualizēt jautājumu par prettrokšņu sienu izveidi gar Jaunsila ciemu. No pētījuma materiāliem redzams, skat. datnes Pārsniegums_A5_diena, nakts, vakars, ka trokšņu pārsniegums ir lielākā teritorijā nekā ir paredzēti ekrāni, pret n.ī. "Lūri";
8. pēc pašvaldības rīcībā esošās informācijas projekta teritorijā šobrīd ir pārtraukta Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrāde, kā arī pašvaldības rīcībā nav informācijas par Rail Baltica projekta risinājumiem, kas nozīmē, ka šobrīd, realizējot autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma no km 11,6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 (A10) pārbūvi par ātrgaitas autoceļu, pārvads Ziemeļu ielas turpinājumā, kā arī ceļu mezgli, paralēlie ceļi un citas inženierbūves netiks realizētas;
9. pašvaldība 2025. gada 26. jūnijā nosūtīja VSIA vēstuli Nr.1-7.1/25/1951 "*Par ietekmes uz vidi novērtējuma akceptēšanu autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) risinājumam posmā Ķekavas apvedceļš – autoceļš A10*", kurā lūdza sniegt skaidrojumu par šādiem jautājumiem:
 - par Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes gaitu un realizācijas termiņiem (ja šis jautājums nav VSIA kompetencē, lūdzam to pāradresēt Satiksmes ministrijai);
 - ja pašvaldība šobrīd akceptēs ietekmes uz vidi novērtējuma 1. apvedceļa pārbūves variantu, vai tas neveidos situāciju, ka, nerealizējot Rail Baltica projektu, tiks realizēts autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma no km 11,6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 (A10) projekts bez pārvada, gājēju un velo infrastruktūras Ziemeļu ielas turpinājumā, kā arī bez ceļu mezgliem un paralēliem ceļiem un citām inženierbūvēm? Kā pašvaldība var būt droša, akceptējot ietekmes uz vidi novērtējuma 1. apvedceļa pārbūves variantu, ja netiks realizēts Rail Baltica projekts, tad pārvads, gājēju un velo infrastruktūras Ziemeļu ielas turpinājumā, kā arī ceļu mezgli un paralēlie ceļi un citu inženierbūvju risinājumi tiks iekļauti autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma no km 11,6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 (A10) projekta risinājumos?
 - kā tiks nodrošināts pārvads ar gājēju un velo infrastruktūru Ziemeļu ielas turpinājumā, kā arī ceļu mezgli, paralēlie ceļi un citas inženierbūves realizējot autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma no km 11,6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 (A10) pārbūvi, ja

to realizēs neatkarīgi no Rail Baltica projekta? Ietekmes uz vidi novērtējuma ne pirmajā, ne otrajā alternatīvā šāda situācija nav paredzēta un (būvprojekts minimālā sastāvā) neparedz risinājumus šādai situācijai. Vai šajā gadījumā tiks rīkota atkārtota ietekmes uz vidi novērtējuma izstrāde, kurā būs iekļauts (būvprojekts minimālā sastāvā) un redzami pārvada un saistītās infrastruktūras risinājumi. Ja atbilde ir nē, tad kā tiks nodrošināta pārvada un saistītās infrastruktūras izbūve, jo autoceļa A5 Rīgas apvedceļa pārbūvei būvatļauju neizdod pašvaldība, bet pašvaldība ietekmes uz vidi novērtējumu būs jau akceptējusi;

10. uz pašvaldības 2025. gada 26. jūnija vēstuli Nr.1-7.1/25/1951 VSIA 2025. gada 9. jūlijā sniedza atbildi Nr.2.1/12700:

- kā VSIA jau norādīja pašvaldībai adresētajā 2024. gada 17. oktobra vēstulē Nr. 2.1/19145, valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) (turpmāk – autoceļš A5) un Ziemeļu ielas krustojuma (turpmāk – Krustojums) pārbūve par divlīmeņu satiksmes mezglu plānota Rail Baltica projekta (turpmāk – RB Projekts) īstenošanas ietvaros, kurā plānots atrisināt visas uzbraukšanas/nobraukšanas un šķērsošanas problēmas šajā zonā, tostarp gājējiem un velosipēdistiem. Precīzs RB Projekta būvdarbu īstenošanas termiņš VSIA šobrīd nav zināms, tas atkarīgs no RB Projekta tālākās virzības. VSIA rīcībā nav publiski pieejamas informācijas, ka RB projekta risinājums netiks īstenots;
- **vienlaikus apliecinām, ka gadījumā, ja RB Projekta īstenošana kavēsies un būs pieejams finansējums autoceļa A5 pārbūves projekta realizācijai, minētā Krustojuma pārbūve par divlīmeņa mezglu notiks autoceļa A5 pārbūves projekta ietvaros.**

Pamatojoties uz:

- Pašvaldību likuma 10. panta pirmās daļas ievaddaļas pirmo teikumu un 21. punktu;
- likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta otro daļu;
- kā arī, ņemot vērā Ķekavas novada domes Attīstības komitejas 2025. gada 13.augusta sēdes atzinumu,

Atklāti balsojot

ar **18** balsīm "Par" (Aigars Vītols, Andis Adats, Andris Ceļmalnieks, Andris Petrovs, Dace Cīrule, Edgars Brigmanis, Indra Priede - Maršāne, Inese Jēkabsons, Ineta Romanovska, Juris Jerums, Juris Žilko, Kristiāna Viša, Kristīne Hāze, Raimonds Mūrnieks, Rihards Gorkšs, Viktorija Baire, Vita Broka, Voldemārs Pozņaks), "Pret" – **nav**, "Atturas" – **nav**,

Ķekavas novada dome NOLEMJ:

1. Akceptēt ietekmes uz vidi novērtējumu autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma no km 11,6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 (A10) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu 1. apvedceļa pārbūves variantu ar nosacījumiem:
 - 1.1. gadījumā, ja Rail Baltica projekta īstenošana kavēsies un būs pieejams finansējums autoceļa A5 pārbūves projekta realizācijai, valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) (turpmāk – autoceļš A5) un Ziemeļu ielas krustojuma pārbūve par divlīmeņa mezglu notiks autoceļa A5 pārbūves projekta ietvaros, kas apliecināts VSIA “Latvijas Valsts ceļi”, reģistrācijas Nr. 40003344207, 2025. gada 9. jūlija atbildes vēstulē Nr.2.1/12700, pašvaldībā reģistrēta 2025. gada 9. jūlijā ar kārtas Nr. 1-6.1/25/4650, kas ietver sevī atrisināt visas uzbraukšanas/nobraukšanas un šķērsošanas problēmas šajā zonā, tostarp gājējiem un velosipēdistiem, kā arī saistīto infrastruktūru;
 - 1.2. pirms projekta realizācijas aktualizēt jautājumu par prettrokšņu sienu izveidi gar Jaunsila ciemu, ja uz autoceļa A5 un Ziemeļu ielas krustojuma pārbūves laiku būs palielinājies mājsaimniecību skaits attiecībā pret ietekmes uz vidi novērtējumā iekļauto izpēti.

2. Uzdot Ķekavas novada pašvaldības Administratīvajai pārvaldei nosūtīt šo lēmumu VSIA “Latvijas Valsts ceļi”, reģistrācijas Nr. 40003344207, uz elektroniskā pasta adresi: lvceli@lvceli.lv un Enerģētikas un vides aģentūrai uz elektroniskā pasta adresi: pasts@eva.gov.lv

Sēdes vadītāja: (*PARAKSTS) Viktorija Baire