



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts pasts@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

16.02.2026.

Nr.11.15/AP/1508/2026

Atzinums

Par tematiskā plānojuma Liepājā un Dienvidkurzemes novadā Vides pārskatu

Plānošanas dokumenta izstrādātāja:

Liepājas valstspilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000063185, juridiskā adrese: Rožu iela 6, Liepāja, LV – 3401, e-pasts: pasts@liepaja.lv (turpmāk – Izstrādātāja).

Dienvidkurzemes novada pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000058625, juridiskā adrese: Lielā iela 76, Grobiņa, Dienvidkurzemes novads, LV – 3430, e - pasts: pasts@dkn.lv.

Vides pārskata sagatavotāja:

Liepājas Centrālā administrācija, reģistrācijas Nr. 90000063185, juridiskā adrese: Rožu iela 6, Liepāja, LV – 3401, e-pasts: pasts@liepaja.lv (turpmāk – Sagatavotāja).

Plānošanas dokuments:

“Liepājas valstspilsētas integrētais mobilitātes rīcības plāns līdz 2035.gadam” un “Dienvidkurzemes novada integrētais mobilitātes rīcības plāns līdz 2035.gadam” (turpmāk kopā saukti – Tematiskie plānojumi).

Izvērtētā dokumentācija:

Izstrādātāja 2025. gada 16. oktobrī Valsts vides dienestā (turpmāk – Dienests)¹ ir iesniegusi Tematisko plānojumu stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk – Stratēģiskais novērtējums) vides pārskata projektu (turpmāk – Vides pārskats)². Tematisko plānojumu Stratēģiskais novērtējums veikts, pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja 2024. gada 5. janvāra lēmumu Nr. 4 – 02/3/2024 “Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”³. Stratēģisko novērtējumu veica un Vides pārskatu izstrādāja SIA “Firma L4”.

¹ Vides pārraudzības valsts birojs, saskaņā ar Ministru kabineta 2024. gada 17. decembra rīkojumu Nr. 1191 “Par Vides pārraudzības valsts biroja un Būvniecības valsts kontroles biroja reorganizāciju” ar 01.02.2025. reorganizēts par Enerģētikas un vides aģentūru. Saskaņā ar Ministru kabineta 2025. gada 26. augusta rīkojuma Nr. 533 “Par Enerģētikas un vides aģentūras pievienošanu Valsts vides dienestam” 2. punktu, no š.g. 1. oktobra Valsts vides dienests pārņem likvidējamās Enerģētikas un vides aģentūras funkcijas.

² Reģistrācijas Nr. 10020/AP/2025.

³ Lēmums pieejams tīmekļa vietnē: <https://www.eva.gov.lv/lv/lemumi>.

Likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 23.⁵ panta sestā daļa noteic, ka Dienests sniedz atzinumu par vides pārskatu, ņemot vērā vides pārskata atbilstību normatīvo aktu prasībām un izraudzītā risinājuma pamatojumu, kā arī nosaka termiņus, kādos izstrādātājs pēc plānošanas dokumenta apstiprināšanas iesniedz kompetentajai institūcijai ziņojumu par plānošanas dokumenta īstenošanas tiešu vai netiešu ietekmi uz vidi, arī vides pārskatā neparedzētu ietekmi. Turpat noteikts, ka gadījumā, ja izraudzītais risinājums nav pietiekami pamatots, Dienests atzinumā norāda iebildumus, kas ņemami vērā, lemjot par plānošanas dokumenta apstiprināšanu.

Dienesta atzinums par Vides pārskata projektu sagatavots atbilstoši Novērtējuma likuma 23.⁵ panta sestās daļas prasībām, vērtējot izraudzītā risinājuma pamatojumu un tā ietekmes uz cilvēku veselību un vidi būtiskumu, un tajā ietverti iebildumi, kas jāņem vērā, lemjot par plānošanas dokumenta apstiprināšanu.

I. Vides pārskatā ietvertā informācija un izraudzītā risinājuma pamatojums:

Stratēģiskais novērtējums ir veikts, pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja¹ 2024. gada 5. janvāra lēmumu Nr. 4-02/3/2024 “Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”⁴. Tajā tika secināts, ka Tematiskie plānojumi atbilst Novērtējuma likuma 4. panta trešās daļas 2. punktā noteiktiem plānošanas dokumentiem, kam Stratēģiskais novērtējums nepieciešams saistībā ar ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamām dabas (*Natura 2000*) teritorijām, tāpat tajos ietverti priekšnoteikumi Novērtējuma likuma 1. vai 2. pielikumā paredzēto darbību īstenošanai, cik lielā mērā tie varētu ietekmēt plānošanas dokumentus citos plānošanas līmeņos, tajos iekļaujamās nosacījumus u.c. aspektus. Ietekmju iespējamais ilgums, kompleksums, summārā un kumulatīvā daba norāda uz to, ka risināmie jautājumi un vides problēmas ir sarežģītas, saistītas ar vides kvalitātes normatīvu pārsniegumiem un cilvēku veselību, tādēļ piemērotākais risinājums dažādu plānošanas alternatīvu un ietekmes mazināšanas pasākumu izvērtēšanai un salīdzināšanai ir Stratēģiskais novērtējums.

1. Risinājumi iespējamās ietekmes uz vidi samazināšanai

1.1. Vides pārskatā uzmanība vērsta ieteikumiem ietekmes uz vidi samazināšanai Tematisko plānojumu īstenošanas procesā:

- 1.1.1. Uzsākot projektu īstenošanu, individuāli jāizvērtē to potenciālā ietekme uz vidi un, kur nepieciešams, jāpiemēro ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras.
- 1.1.2. Sabiedriski nozīmīgu, plaši apmeklētu objektu projektēšanā uzmanība pievēršama notekūdeņu un atkritumu apsaimniekošanas, ūdensapgādes un siltumapgādes risinājumiem, maksimāli nodrošinot pieslēgumu centralizētiem tīkliem vai rūpīgi izvēloties videi draudzīgus individuālos risinājumus.
- 1.1.3. Sevišķa uzmanība pievēršama autoceļu un ielu tuvumā augošajiem dižkokiem un koku alejām. Projektu plānošanas procesā ir jāapzina dižkoku atrašanās vietas. Ja kāds koks tiks skarts, ir jāparedz tā aizsardzības pasākumi – sakņu pasargāšana, ielas/asfalta plātņu noņemšana u.tml. (rekomendējams piesaistīt konsultantu arboristu, lai saglabātu dižkoka augšanai labvēlīgus apstākļus).
- 1.1.4. Visa veida būvniecības, remonta, rekonstrukcijas un renovācijas procesos ievērojama laba būvniecības prakse, darbības atbilstība vides aizsardzības normatīvo aktu prasībām, būvnormatīviem, kā arī standartiem u.c. normatīvajiem aktiem, nodrošināma būvgružu un citu atkritumu savākšana un videi draudzīga un normatīvajiem aktiem atbilstoša apsaimniekošana, iespēju robežās nodrošinot to šķīrošanu.
- 1.1.5. Visos gadījumos būvdarbu laikā prognozējama ietekme uz vidi – ietekmes mazināšanai izmantot kvalitatīvu būvtehniku, nepieļaut dīkstāves, degvielas uzpildi veikt tikai īpaši

⁴ Pieejams: <https://www.eva.gov.lv/lv/lemumi>.

- aprīkotās vietās, pārsegt putošas kravas, dzīvojamās apbūves tuvumā darbus veikt tikai darba laikā, darba dienās.
- 1.1.6. Nozīmīgas transporta infrastruktūras attīstības projektiem jāveic ietekmes izvērtējums tehniskā projekta vai priekšizpētes laikā, jāizvēlas infrastruktūras attīstības risinājumi, kas iespējami mazāk samazina dabas pamatnes platības vai vērtību. Nozīmīgo transporta infrastruktūras attīstības objektu būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes gaitā nepieciešamības gadījumā projektēt prettrokšņa pasākumus, lai objektu ekspluatācijas laikā MK16/07.01.2014. 2. pielikuma minētajās teritorijās vai MK16/07.01.2014. 4. pielikumā minētajās telpās netiktu pārsniegti MK 2014. gada 7.janvāra noteikumos Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktie trokšņa robežlielumi.
 - 1.1.7. Veidojot jaunu ceļu un ielu infrastruktūru, ieskaitot veloceļus, izvērtējama to potenciālā ietekme uz vidi, tai skaitā bioloģisko daudzveidību un ainavu. Izvērtējama nepieciešamība veloceļu papildināt ar labiekārtojuma elementiem (atkritumu urnām, soliņiem, tualetēm u.c.). Velo un gājēju ceļus piekrastes zonās papildināt ar norādēm par labiekārtotām noejām uz pludmali, lai samazinātu antropogēno slodzi, cilvēkiem brīvi staigājot pa kāpu zonu.
 - 1.1.8. Labiekārtojuma elementus paredzēt arī plānotajos mikromobilitātes punktos.
 - 1.1.9. Turpināt vides politikas realizācijas pasākumus: sabiedrības izglītošana un informēšana, aktīvas vides aizsardzības pasākumu kampaņas, sabiedrības vides izglītības un apziņas veicināšanu. Jāveicina sabiedrības izglītošana, lai sabiedrība vēlētos un pat pieprasītu plānā piedāvātos risinājumus, kas uzlabotu arī cilvēku veselību no samazināta gaisa piesārņojuma.
 - 1.1.10. Jāsamazina vides piesārņošanas iespējas, kur vien tas iespējams, izvēloties inovatīvus risinājumus un videi draudzīgas tehnoloģijas.
 - 1.2. Papildus augstākminētajiem pasākumiem Dienests ieteic sekojošus pasākumus Tematisko plānojumu īstenošanai un Vides pārskata papildināšanai:
 - 1.2.1. Ņemot vērā sabiedriskajā apspriešanā Dabas aizsardzības pārvaldes (turpmāk – DAP) izteiktos priekšlikumus par aizsargājamo dabas vērtību iespējamo traucēšanu līdz pat 2 km attālumā no jaunbūvējama objekta (t.sk. attiecībā uz ornitofaunu), attiecībā uz plānoto rīcību – Liepājas apvedceļa būvniecība (pārbūvējot valsts vietējo autoceļu V1222) Dienests aicina Vides pārskatā apsvērt alternatīvu – Liepājas apvedceļa būvniecība (pārbūvējot valsts reģionālo autoceļu P113), jo iespējamās satiksmes intensitātes izmaiņas V1222 pārbūves rezultātā, varētu būt pielīdzināmas jauna objekta būvniecībai, bet šajā teritorijā ir sastopamas īpaši aizsargājamo putnu sugas un to mikroliedumi;
 - 1.2.2. Ņemot vērā, ka Tematisko plānojumu vairāki mērķi ir saistīti ar vides kvalitātes uzlabošanu un klimatneitralitātes sasniegšanu Liepājā un Dienvidkurzemes novadā, kas savukārt ir saistīti arī ar nacionālajiem klimata mērķiem, bet Vides pārskata 5.7. nodaļā "Paredzētie pasākumi monitoringa nodrošināšanai" nav noteikti konkrēti (skaitliski) sasniedzamie starpposma un gala rādītāji, ieviešot Tematiskos plānojumus (ir tikai minēts, ka jāsasniedz kaitīgo emisiju samazinājums), varētu būt grūti aplēst projektos ieguldīto investīciju atdevi izvīrīto mērķu sasniegšanā. Tāpēc Dienests ieteic Vides pārskata 5.7. nodaļā definēt skaitliskas vērtības svarīgākajām piesārņojošajām vielām, piemēram, CO₂, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benz(a)pirēnam u.c. – to emisiju sasniedzamajiem samazinājuma rādītājiem.
 - 1.2.3. Ņemot vērā, ka Pasaules Veselības organizācija 2018. gadā Vides trokšņa vadlīnijās Eiropas reģionam (skatīt vietnē: <https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/279952/9789289053563-eng.pdf?sequence=1>) ir rekomendējusi samazināt transporta trokšņa ietekmi uz cilvēka veselību, tostarp nakts laikā pat zem 45 dB (kas ievērojami atšķiras no spēkā esošajos normatīvajos aktos atļautajiem robežlielumiem), Dienests aicina to uztvert atbildīgi, ņemt vērā turpmākajā trokšņa plānošanas procesā un iekļaut Vides pārskatā vismaz kā mērķlielumu.

2. Iespējamie kompensēšanas pasākumi

Saskaņā ar likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 43. panta nosacījumiem kompensēšanas pasākumi (ja tādi nepieciešami) nosakāmi gadījumā, ja plānošanas dokumenta īstenošana būtiski negatīvi ietekmēs Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas (Natura 2000) teritoriju vai Natura 2000 teritorijā sastopamās Eiropas Savienības prioritārās sugas vai biotopus, bet plānošanas dokuments ir vienīgais risinājums, lai apmierinātu sabiedrībai nozīmīgas intereses (arī sociālās vai ekonomiskās intereses)⁵.

Vides pārskatā norādīts, ka plānošanas dokumentu īstenošanas rezultātā netiek prognozēta būtiska negatīva ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām (t.sk. Natura 2000 teritorijām), tādēļ kompensācijas pasākumi nav nepieciešami.

3. Plānošanas dokumenta iespējamās būtiskās pārrobežu ietekmes izvērtējums

Saskaņā ar Vides pārskatā sniegto informāciju, plānotie pasākumi galvenokārt ietekmē Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada teritoriju, un plānotajām rīcībām nav prognozējama tieša pārrobežu ietekme.

4. Paredzētie pasākumi monitoringa nodrošināšanai

Vides pārskatā nav sniegti konkrēti sasniedzamie rādītāji, bet ir ieteikti uzkrājamie dati (gaisa kvalitātes monitorings un indikatīvie mērījumi; satiksmes skaitīšanas dati; pētījumi par iedzīvotāju veselības stāvokli; dati par CO₂ emisijām; dati par atjaunojamo energoresursu izmantošanu Liepājā; dati par iedzīvotāju mobilitātes paradumiem), kā arī indikatori kādus izmantot monitoringa ziņojuma izstrādei: 1) iedzīvotāju apmierinātība ar sabiedrisko transportu; 2) iedzīvotāju pārvietošanās paradumi; 3) piesārņojošo vielu emisijas apjoms (NO₂, PM₁₀ un PM_{2.5}, benz(a)pirēns) un emisiju daudzums, ieskaitot no transporta sektora Liepājā; 4) informācija par gaisa piesārņojuma normatīvu pārsniegumiem; 5) CO₂ emisijas transporta sektorā; 6) atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā Liepājā; 7) veloceļu garums; 8) labiekārtoto mobilitātes punktu skaits un labiekārtojuma pakāpe; 9) satiksmes apjoms un intensitāte, pasākumi transporta plūsmas mazināšanai; 10) ceļu kvalitāte (grants segums/asfalts); 11) transporta infrastruktūras ietekme uz dabas teritorijām; 12) plānā paredzēto investīciju projektu īstenošanas pakāpe. Taču šajā sadaļā nav norādīts uz būtiskākajiem faktoriem/indikatoriem, kuriem pievēršama īpaša uzmanība, kas tieši signalizētu par Tematisko plānojumu mērķu sasniegšanu vai nesasniegšanu. Šādiem rādītājiem būtu jābūt definētiem skaitliskā izteiksmē, piemēram, par CO₂ u.c. svarīgāko piesārņojošo vielu emisiju sasniedzamajiem samazinājuma rādītājiem.

II Vides pārskata sabiedriskā apspriešana

Tematisko plānojumu un Vides pārskata projekta (1.0 redakcija) sabiedriskā apspriešana notika vienlaicīgi laika posmā no 2025. gada 25. augusta līdz 25. septembrim. Plānošanas dokumentu un Vides pārskata sagatavošanas ietvaros sabiedrībai (iedzīvotājiem, sabiedriskajām organizācijām un institūcijām u.c.) ir bijusi iespēja izteikt savu viedokli sabiedriskās apspriešanas laikā. Paziņojums par sabiedriskās apspriešanas termiņiem un iespējām piedalīties apspriešanā, uzsākot sabiedrisko apspriešanu, tika ievietots valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā: https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_32495 un https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_32484, Izstrādātāju tīmekļa vietnēs: <https://www.liepaja.lv/aicinam-piedalities-liepajas-mobilitates-ricibas-plana-lidz-2035-gadam->

⁵ Likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 44. panta ceturtā daļa, Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumu Nr. 300 “Kārtība, kādā novērtējama ietekme uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000)” 5. nodaļa.

[publiskaja-apspiesana/](https://www.dkn.lv/lv/jaunums/aicinam-iedzivotajus-piedalities-sabiedriskaja-apspiesana-par-dienvidkurzemes-mobilitates-nakotni) un <https://www.dkn.lv/lv/jaunums/aicinam-iedzivotajus-piedalities-sabiedriskaja-apspiesana-par-dienvidkurzemes-mobilitates-nakotni>. Paziņojums netika publicēts Enerģētikas un vides aģentūras tīmekļa vietnē: <https://www.eva.gov.lv/lv/sabiedribas-lidzdaliba>, kā to nosaka Noteikumu Nr. 157 10. punkts, jo Enerģētikas un vides aģentūrā netika saņemta nepieciešamā informācija no Izstrādātājas. Publiskās apspriešanas sanāksmes notika hibrīdformā (Zoom platformā un klātienē): 2025. gada 10. septembrī plkst. 17.00 Liepājas valstspilsētas pašvaldības administrācijas ēkā Liepājā, Rožu ielā 6, 226. kabinetā (ieraksts aplūkojams: https://www.youtube.com/live/p2xTf_S_roA?si=tDJx4lQowrxFwM87) un 2025. gada 9. septembrī plkst. 17.00 Dienvidkurzemes novada pašvaldības administrācijas ēkā Grobiņā, Lielajā ielā 54.

Informācija par Tematisko plānojumu 1.0 redakcijas Vides pārskata projekta sabiedriskās apspriešanas gaitu sniegta Vides pārskata 6. nodaļā “Pārskats par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem”.

Priekšlikumus un atsauksmes par Tematisko plānojumu 1.0 redakcijas Vides pārskata projektu sniegušas vides un veselības institūcijas – DAP, Dienests, Veselības inspekcija.

DAP 2025. gada 5. septembra vēstulē Nr. 4.8/5572/2025-N (par Tematisko plānojumu 1.0 redakciju un Vides pārskatu) sniegusi viedokli, ka Vides pārskats būtu papildināms ar norādēm par piesardzības pasākumiem plānoto rīcību īstenošanā attiecībā uz alejām un koku rindām, dižkokiem, ornitofaunu līdz 2 km rādiusā no jaunveidojamā objekta, kā arī uz antropogēnās slodzes izmaiņām kāpu zonā. Izstrādātāja ir daļēji ņēmusi vērā DAP priekšlikumus, iestrādājot Vides pārskata 5.5. nodaļā “Risinājumi negatīvo ietekmju novēršanai un mazināšanai”, vienlaikus Vides pārskata 6.1. tabulā skaidrojot, kāpēc ierosinājumi nav pārņemti pilnībā.

Dienests 2025. gada 25. septembrī Teritorijas attīstības plānošanas un informācijas sistēmā (par Tematisko plānojumu 1.0 redakciju un to Vides pārskatu) ir sniedzis atsauksmi, ka nav būtisku iebildumu par izstrādāto Vides pārskata projektu.

Veselības inspekcija 2025. gada 16. septembra vēstulē Nr. 1.7.6.-1./372 sniegusi viedokli, ka neiebilst Tematisko plānojumu 1.0 redakcijai un to vides pārskata projektam, taču uzsver, ka ir nepieciešams papildināt sadaļu par negatīvo ietekmju novēršanu un mazināšanu ar piesardzības pasākumiem par trokšņa robežlielumu nepārsniegšanu un pastāvošās situācijas nepasliktināšanu. Izstrādātāja ir ņēmusi vērā Veselības inspekcijas priekšlikumu, iestrādājot to Vides pārskata 5.5. nodaļā “Risinājumi negatīvo ietekmju novēršanai un mazināšanai”.

Izvērtētā dokumentācija:

Liepājas valstspilsētas integrētais mobilitātes rīcības plāns līdz 2035.gadam un Dienvidkurzemes novada integrētais mobilitātes rīcības plāns līdz 2035.gadam un to Vides pārskats.

Piemērotās tiesību normas:

1. Likums “Par ietekmes uz vidi novērtējumu”.
2. Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr. 157 “Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” III, IV, V, VI, VII, VIII nodaļa.
3. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumi Nr. 628 “Noteikumi par teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”.

Dienesta viedoklis:

Atbilstoši Novērtējuma likuma 23.⁵ panta sestās un septītās daļas prasībām Dienests konstatē:

1. **Tematisko plānojumu Vides pārskats kopumā atbilst normatīvo aktu prasībām, tajā ietverti secinājumi par vides problēmām un nepieciešamajiem risinājumiem to novēršanai.**
2. **Plānošanas dokumentus īstenojot, jāņem vērā šajā atzinumā (1.2. punktā ar apakšpunktiem) un Vides pārskatā norādītais iespējamās ietekmes mazināšanai.**
3. **Lai konstatētu Tematisko plānojumu īstenošanas radīto tiešo vai netiešo ietekmi uz vidi, Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada pašvaldībām, izmantojot valsts vides monitoringa un citus pieejamos datus, vismaz vienu reizi plānošanas periodā (iespējams, apvienojot ar Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada attīstības programmas īstenošanas monitoringu) jāizstrādā monitoringa ziņojums un jāiesniedz Dienestā.**

Dienests vērš uzmanību, ka Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada pašvaldībām atbilstoši Noteikumu Nr. 157 27. punktā noteiktajam jā sagatavo informatīvais ziņojums par to, kā plānošanas dokumentā integrēti vides apsvērumi, kā ņemts vērā Vides pārskats, Dienesta atzinums par Vides pārskatu, jāsniedz izvēlēti risinājuma pamatojums un jānorāda pasākumi ietekmes monitoringam. Atbilstoši Noteikumu Nr. 157 28. un 29. punktā noteiktajam jā sagatavo un jāpublicē arī paziņojums par plānošanas dokumenta pieņemšanu.

Atļauju pārvaldes direktore

D. Kalēja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pauls Lielmanis 29496408
pauls.lielmanis@vvd.gov.lv

Lēmums nosūtīts:

1. Liepājas valstspilsētas pašvaldībai, `_DEFAULT@40900016437`,
2. Dienvidkurzemes novada pašvaldībai, `_DEFAULT@90000058625`,
3. Dabas aizsardzības pārvaldei, `_DEFAULT@90009099027`,
4. Veselības inspekcijai, `_DEFAULT@90002448818`.