



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts pasts@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

25.03.2026

Nr.11.15/AP/2928/2026

Atzinums
Par Rīgas lidostas Attīstības plāna 2025.-2050.gadam
Vides pārskatu

Plānošanas dokumenta izstrādātāja:

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga””, reģistrācijas Nr. 40003028055, juridiskā adrese: “Lidosta “Rīga” 10/1”, Lidosta “Rīga”, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, e-pasts: office@riga-airport.com (turpmāk – Izstrādātāja).

Vides pārskata sagatavotāja:

SIA “Reģionālie projekti”, reģistrācijas Nr. 40003404474, juridiskā adrese: Rūpniecības iela 32b-501, LV-1045, e-pasts: birojs@rp.lv (turpmāk – Sagatavotāja).

Plānošanas dokuments:

Rīgas lidostas Attīstības plāns 2025.-2050.gadam (turpmāk – Attīstības plāns)

Izstrādātāja 2026. gada 26. janvārī Valsts vides dienestā (turpmāk – Dienests)¹ ir iesniegusi Attīstības plāna stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk – Stratēģiskais novērtējums) vides pārskata projektu (turpmāk – Vides pārskats)². Stratēģisko novērtējumu veica un Vides pārskatu izstrādāja SIA “Reģionālie projekti”, sadarbībā ar AS “VentEko” un Spānijas inženierkonsultāciju uzņēmumu INECO.

Likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 23.⁵ panta sestā daļa noteic, ka Dienests sniedz atzinumu par vides pārskatu, ņemot vērā vides pārskata atbilstību normatīvo aktu prasībām un izraudzītā risinājuma pamatojumu, kā arī nosaka termiņus, kādos izstrādātājs pēc plānošanas dokumenta apstiprināšanas iesniedz kompetentajai institūcijai ziņojumu par plānošanas dokumenta īstenošanas tiešu vai netiešu ietekmi uz vidi, arī vides pārskatā neparedzētu ietekmi. Turpat noteikts, ka gadījumā, ja izraudzītais risinājums nav pietiekami pamatots, Dienests atzinumā norāda iebildumus, kas ņemami vērā, lemjot par

¹ Vides pārraudzības valsts birojs, saskaņā ar Ministru kabineta 2024. gada 17. decembra rīkojumu Nr. 1191 “Par Vides pārraudzības valsts biroja un Būvniecības valsts kontroles biroja reorganizāciju” ar 01.02.2025. reorganizēts par Enerģētikas un vides aģentūru. Saskaņā ar Ministru kabineta 2025. gada 26. augusta rīkojuma Nr. 533 “Par Enerģētikas un vides aģentūras pievienošanu Valsts vides dienestam” 2. punktu, no 2025. gada 1. oktobra Valsts vides dienests pārņem likvidējamās Enerģētikas un vides aģentūras funkcijas.

² Reģistrēts Dienesta dokumentu vadības sistēmā ar Nr. 915/AP/2026.

plānošanas dokumenta apstiprināšanu.

Vides pārskats nosaka, apraksta un novērtē attiecīgā dokumenta, kā arī iespējamo alternatīvu īstenošanas ietekmi uz vidi, ņemot vērā plānošanas dokumenta mērķus, paredzēto realizācijas vietu un darbības jomu.

Dienesta atzinums par Vides pārskata projektu sagatavots atbilstoši Novērtējuma likuma 23.⁵ panta sestās daļas prasībām, vērtējot izraudzītā risinājuma pamatojumu un tā ietekmes uz cilvēku veselību un vidi būtiskumu, un tajā ietverti iebildumi, kas jāņem vērā, lemjot par plānošanas dokumenta apstiprināšanu.

I. Vides pārskatā ietvertā informācija un izraudzītā risinājuma pamatojums:

Attīstības plāns atbilst nacionāla līmeņa plānošanas dokumenta veidam, kuram Stratēģiskais novērtējums ir veicams saskaņā ar Novērtējuma likuma 4. panta trešo daļu un Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr.157 “Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” (turpmāk – Noteikumi Nr.157) 2. punkta 2.1.3. apakšpunktu. Plānošanas dokumenta precizētais Vides pārskats izstrādāts atbilstoši Noteikumu Nr.157 8. punktā noteiktajam, kas tostarp ietver sekojošu informāciju:

1. Risinājumi iespējamās ietekmes uz vidi samazināšanai:

1.1. Vides pārskatā norādīti ieteikumi, lai novērstu vai samazinātu Rīgas lidostas Attīstības plāna un tā iespējamo alternatīvu īstenošanas būtisko ietekmi uz vidi, un ieteikumi izdalīti pa sekojošiem vides aspektiem:

1.1.1. Gaisa kvalitāte un klimats:

- Nodrošināt, ka peronu elektroapgādes sistēmu izbūve un modernizācija tiek īstenota katrā attīstības posmā, samazinot lidaparātu spēka palīgiekārtu izmantošanu.
- Veicināt ilgtspējīgas aviācijas degvielas pieejamību un izmantošanu, īpaši pēc 2040. gada, kad prognozēts būtisks operāciju pieaugums.
- Paplašināt virszemes transporta elektrifikāciju.
- Rail Baltica dzelzceļa savienojuma un stacijas integrāciju izmantot kā pamata pasākumu, lai mazinātu privātā transporta radītās emisijas uz vienu pasažieri.
- Regulāri vērtēt lidostas radīto SEG apjomu un dinamiku, sasaistot to ar lidostas Net Zero stratēģijas īstenošanu un starptautiskajām sertifikācijas prasībām (piemēram, ACI Airport Carbon Accreditation).
- Turpināt izglītēt un iesaistīt lidostas trešās jeb ieinteresētās personas (aviokompānijas, pakalpojumu sniedzēji – gaisa satiksmes vadība, virszemes apkalpošanas, ēdināšanas, degvielas piegādes u.c. uzņēmumi, kas strādā lidostas teritorijā, transporta pakalpojumu sniedzēji – autopārvadātāji, dzelzceļa uzturētāji), lai dalītos ar labo praksi CO₂ emisiju un klimata pārmaiņu mazināšanā, veicinātu videi draudzīgu piekļuvi lidostai u.c.
- Turpināt īstenot konkrētus pasākumus emisiju samazināšanai un līdz 2035. gadam iegūt augstākā līmeņa sertifikātu ACI.

1.1.2. Troksnis:

- Attīstības posmos sistemātiski ieviest trokšņa pārvaldības plānus atbilstoši ICAO Balanced Approach (flotes modernizācija, lidojumu procedūru optimizēšana, teritorijas izmantošanas plānošana, aizsardzības pasākumi).

- Regulāri veikt trokšņa monitoringu un ik pēc pieciem gadiem izstrādāt trokšņa stratēģiskās kartes (TSK) un Rīcības plānu trokšņa samazināšanai, iekļaut tās sabiedrības informēšanā.
- Ievērot prasības, kas jau noteiktas Rīgas lidostas Rīcības plānā trokšņa samazināšanai un pašvaldību teritorijas plānojumu teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos, attiecībā uz apbūves plānošanu un aizsardzības pasākumu nodrošināšanu.
- Nodrošināt sadarbību un turpmāku Rīgas valstspilsētas un Mārupes novada teritorijas plānojumu saskaņotību ar lidostas attīstību, īpaši trokšņa jutīgajās teritorijās, kur prognozētajos scenārijos diennakts trokšņa rādītājs (Ldvn) pārsniedz 55 dBA. Šajās teritorijās funkcionālajā zonējumā priekšroka dodama komercdarbībai, loģistikas, transporta, tehniskajām un industriālajām funkcijām, izvairoties no jaunas dzīvojamās apbūves plānošanas. Papildus jāveicina zaļo joslu un buferzonu saglabāšana un attīstība ap trokšņa kontūrām, lai mazinātu vizuālo un akustisko slodzi uz esošo dzīvojamo vidi un uzlabotu teritorijas ainavisko kvalitāti.
- Pašvaldību teritorijas plānojumos identificēt trokšņa jutīgās dzīvojamās apbūves teritorijas, kur diennakts trokšņa rādītājs (Ldvn) pārsniedz 55 dBA. Šīs teritorijas būtu iekļaujamas kā teritorijas ar īpašiem noteikumiem, nosakot tajās papildu aizsardzības prasības trokšņu ietekmes samazināšanai iekštelpās. Kā piemērotākie pasākumi minami: klusās fasādes risinājumu integrēšana, logu nomaiņa vai papildu skaņas izolācijas uzlabojumi, plānošanas ierobežojumi jaunai trokšņa jutīgai apbūvei šajās zonās.

1.1.3. Ūdens resursi:

- Jauno peronu, stāvlaukumu un piekļuves zonu izbūvi īstenot tikai paralēli paplašinot lietussūdens, drenāžas un notekūdeņu attīrīšanas sistēmas, tādējādi nodrošinot jaudas rezervi nākotnes attīstībai.
- Nodrošināt, ka lidaparātu pretapledošanas un atledošanas pasākumi notiek ar mūsdienīgām noteces savākšanas un attīrīšanas metodēm, nepieļaut ķīmisko vielu nonākšanu Neriņā un citos virszemes ūdeņos.
- Riska zonās (peroni, tehniskās zonas, loģistikas teritorijas) ieviest lokālos separatorus, infiltrācijas un filtrācijas mezglus, kas mazinātu naftas produktu un smago metālu nonākšanu vidē.
- Regulāri monitorēt virszemes un gruntsūdeņu kvalitāti (īpaši BSP, glikola un naftas produktu koncentrācijas), nodrošinot savlaicīgu reaģēšanu uz pārsniegumiem un attīrīšanas jaudu pielāgošanu pieaugošam pieprasījumam.
- Saglabāt un attīstīt zaļās zonas ap lidlauka perimetru kā dabiskos filtrācijas un buferzonu elementus, kas mazina noteces ietekmi uz apkārtējo vidi.

1.1.4. Augsne un zemes izmantošana:

- Būvniecības laikā nodrošināt augsnes kvalitātes aizsardzību un būvgružu utilizāciju saskaņā ar normatīvajiem aktiem.
- Novērst piesārņojuma riskus, ieviešot drošas uzglabāšanas vietas degvielai un ķīmiskajām vielām.
- Nodrošināt, ka zemes izmantošanas maiņa (no brīvas platības uz apbūvi) notiek tikai funkcionāli nepieciešamās teritorijās.

1.1.5. Bioloģiskā daudzveidība:

- Turpināt putnu un savvaļas dzīvnieku monitoringu lidlauka teritorijā un apkārtņē; regulāri pārskatīt risku mazināšanas pasākumus (zālāju pļaušana, ūdens uzkrāšanās vietu kontrole, jaunu putnu novirzīšanas tehnoloģiju ieviešana, t.sk. radari, skaņas vai gaismas sistēmas, vizuālie atbaidītāji).
- Sadarbībā ar Dabas aizsardzības pārvaldi (turpmāk – DAP) nodrošināt, ka attīstības pasākumi neietekmē NATURA 2000 teritorijas.
- Pirms būvniecības darbu uzsākšanas 2. perona dienvidu paplašinājumā veikt precīzu biotopu kartēšanu, lai noteiktu ietekmes robežas un novērstu nevajadzīgu dabisko teritoriju fragmentāciju. Gadījumā, kad biotopa zudumu nav iespējams novērst, jānodrošina kompensējoša platība, kas kvalitātes un apjoma ziņā atbilst vai pārsniedz ietekmēto teritoriju (piemēram, rekultivējot degradētas teritorijas vai atjaunojot līdzīgus biotopus ārpus būvdarbu zonas). Kompensācijas nosacījumi saskaņojami ar DAP. Kā daļa no kompensācijas mehānisma iespējama ietekmēto biotopu platību uzlabošana citur lidostas teritorijā vai ārpus tās – piemēram, invazīvo sugu ierobežošana un dabisko sugu atjaunošana, biotopu atjaunošanas darbi.
- Īstenojot attīstības projektus, pēc iespējas integrēt zaļās zonas, koku grupas un ekoloģiskos koridorus, kas nodrošina bioloģiskās daudzveidības elementu saglabāšanu un vizuāli samazina industriālās apbūves ietekmi.

1.1.6. Kultūras mantojums un ainava:

- Jaunajām būvēm nodrošināt arhitektonisku un vizuālu saskaņotību ar esošo lidostas kompleksu.
- Paredzēt ainavu plānošanas risinājumus Lidostas pilsētas Biznesa parka teritorijā, lai mazinātu vizuālo ietekmi.

1.1.7. Sabiedrības veselība un dzīves kvalitāte:

- Nodrošināt sabiedrībai pieejamu informāciju par trokšņa monitoringa rezultātiem.
- Iesaistīt iedzīvotājus regulārās konsultācijās par būtiskiem lidostas attīstības posmiem.
- Veicināt nodarbinātību un sabiedriskā transporta izmantošanas iespējas, uzlabojot mobilitāti.

1.1.8. Atkritumu apsaimniekošana:

- Līdz ar termināļa un Lidostas pilsētas Biznesa parka attīstību pakāpeniski palielināt šķirošanas un pārstrādes kapacitāti.
- Nodrošināt bīstamo atkritumu (ķīmijas, degvielas atlikumi, tehniskās apkopes atkritumi) drošu uzglabāšanu un nodošanu licencētiem atkritumu apsaimniekotājiem.
- Atkritumu pārvaldību sasaistīt ar siltumnīcefekta gāzu emisiju mazināšanas pasākumiem (aprites ekonomika, poligona izmantošanas samazinājums).

1.2. Izskatot Attīstības plāna ieceri un risinājumus iespējamās ietekmes mazināšanai, Dienesta secina, ka vides problēmas Vides pārskatā identificētas, koncentrējoties uz galvenajām vides jomām un plānotajiem risinājumiem.

- 1.3. Tajā pat laikā Vides pārskatā ietvertie apraksti balstās uz datiem, kas ir iegūti galvenokārt līdz 2023. gadam. Dienests aicinātu iespēju robežās Vides pārskatā ietverta arī aktuālāku informāciju, uz ko tiktu balstīta datu analīze un no tās izrietošie risinājumi.
- 1.4. Vides pārskata 4.10. sadaļā “*Piesārņotās un potenciāli piesārņotās teritorijas*” aicinām ietvert precizētu atsauci, ka dati ir no Valsts vides dienesta uzturētās Piesārņoto vietu pārvaldības sistēmas (PVPS³). Papildus lūdzam 21. tabulā “*Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu saraksts (Avots: LVGMC/VVD)*” katrai no uzskaitītajām vietām norādīt arī tās numuru atbilstoši PVPS informācijai, jo šobrīd piesārņotajām un potenciāli piesārņotajām vietām ir norādīti vēsturiskie vietu reģistrācijas numuri.
- 1.5. Vides pārskata 6. nodaļā ir uzskaitīti dažādi starptautiskie un nacionālie vides aizsardzības mērķi, tomēr atbilstoši MK noteikumu Nr.157 8.5.punkta prasībai Vides pārskata 6.nodaļa būtu papildināma, katram no piemērojamiem starptautiskas/ nacionālas nozīmes vides aizsardzības mērķim, norādot kā šis konkrētais mērķis/ apsvēruma ir ņemts vērā, izstrādājot plānošanas dokumentu. Lai gan izskatot Vides pārskatu, būtu iespējams piemeklēt kādam no risinājumiem/ieteikumiem iespējamo atbilstību starptautiskas/ nacionālas nozīmes vides aizsardzības mērķim (kā piemērs, Rīgas lidostas Net Zero 2035 ceļa karte attiecībā ar mērķi CO₂ emisiju samazinājumam un iespējamais viens no atbilstošajiem starptautiskajiem mērķiem ir Parīzes nolīgums (2015) ar mērķi veicināt CO₂ emisiju samazinājumu), tomēr atbilstoši MK noteikumu Nr.157 8.5.punkta prasībai Dienests sagaidītu strukturētu informācijas atspoguļojumu, atbilstoši iepriekš minētajam.
- 1.6. Tajā pat laikā Dienests vērs uzmanību, ka iespējamās ietekmes uz vidi mazināšanai, plānojot jaunu infrastruktūras objektu izveidi, pirms to uzsākšanas ir jāizvērtē, vai plānotās darbības neatbilst objektiem, kuriem atbilstoši Novērtējuma likuma 1. pielikumā noteiktajam ir jāveic ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra, vai gadījumā, ja plānotās darbības sasniedz Novērtējuma likuma 2. pielikumā noteiktos robežlielumus, attiecināms ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums. Darbības, kuru veikšanai nepieciešami tehniskie noteikumi nosaka Ministru kabineta 2015.gada 27.janvāra noteikumi Nr.30 “Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai”. Tehniskajos noteikumos Dienests nosaka vides aizsardzības prasības, kuras jāņem vērā būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādē un skaņošanā. Tehnisko noteikumu izstrādes procesā darbībām, kuru rezultātā ir sagaidāma ietekme uz ES nozīmes biotopiem vai īpaši aizsargājamām sugām, tehnisko noteikumu sagatavošanai DAP Dienestam sniedz atzinumu par tehniskajos noteikumos ietveramajiem nosacījumiem.
- 1.7. Dienests papildus informē, ka atzinums tiek izsniegts par Attīstības plāna precizēto Vides pārskatu. Savukārt, ja pēc Dienesta atzinuma saņemšanas plānošanas dokumentā tiek veiktas būtiskas izmaiņas, tad atbilstoši Noteikumu Nr. 157 21.¹ punktam, Izstrādātāja pienākums ir informēt par to Dienestu.

2. Iespējamie kompensēšanas pasākumi

Saskaņā ar likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 43. panta nosacījumiem kompensēšanas pasākumi (ja tādi nepieciešami) nosakāmi gadījumā, ja plānošanas dokumenta īstenošana būtiski negatīvi ietekmēs Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas (*Natura 2000*) teritoriju vai *Natura 2000* teritorijā sastopamās Eiropas Savienības prioritārās sugas vai biotopus, bet plānošanas dokuments ir vienīgais risinājums, lai apmierinātu sabiedrībai nozīmīgas intereses (arī sociālās vai ekonomiskās intereses)⁴.

³ <https://pvps.vvd.gov.lv/#/territory/map>.

⁴ Likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 44. panta ceturtā daļa, Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumu Nr. 300 “Kārtība, kādā novērtējama ietekme uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*)” 5. nodaļa.

Vides pārskatā norādīts, ka Attīstības plāns ir izstrādāts atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Netiek paredzētas darbības, kuru rezultātā tiktu negatīvi ietekmētas *Natura 2000* teritoriju ekoloģiskās funkcijas un integritāte. Lidostas attīstības teritorijā neatrodas neviena *Natura 2000* teritorija un Attīstības plānā paredzētie projekti neskar Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju robežas. Izstrādātais dokuments nenonāk pretrunās ar īpaši aizsargājamo teritoriju izveidošanas un aizsardzības mērķiem, kā arī neplāno rīcības, kas uzskaitītas likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 43. panta sestajā, septītajā un astotajā daļā minētajos gadījumos. Tomēr jāņem vērā, ka lidostas darbība un tās attīstība var radīt netiešas ietekmes, piemēram, palielinātas transporta plūsmas un gaisa piesārņojuma fonu, difūzu piesārņojuma risku ar notecēm, kas varētu ietekmēt apkārtējos ūdens resursus, troksni u.c. Šādas iespējamās netiešas ietekmes jau ir ņemtas vērā Attīstības plānā (5.-6. nodaļa) un izvērtētas Vides pārskata 7. nodaļā, paredzot virkni novēršanas un mazināšanas pasākumu (piem., pretapledošanas šķīdumu savākšanas sistēmas, peronu elektroapgādes ieviešana, trokšņa pārvaldības plāni u.c.). Līdz ar to secināms, ka: 1) tieša ietekme uz *Natura 2000* teritorijām nav paredzama, 2) kompensējošie pasākumi nav nepieciešami, jo ietekmes ir novērstas vai mazinātas ar plānotajiem risinājumiem.

Vērtējot Vides pārskatā norādīto, Dienests konstatē, ka Vides pārskata 7.nodaļas 7.7.sadaļā “Ietekme uz bioloģisko daudzveidību” ietvertas atsauces uz kompensācijas pasākumiem. Dienests ieteiktu šos kompensēšanas pasākumus, kas attiecas uz bioloģiskās daudzveidības objektiem, ietvert arī Vides pārskata 9.nodaļas “Iespējamie kompensēšanas pasākumi” aprakstā.

3. Plānošanas dokumenta iespējamās būtiskās pārrobežu ietekmes izvērtējums

Vides pārskatā norādīts, ka Rīgas lidostas attīstības projekti tiek īstenoti Latvijas teritorijā, un tieša ietekme uz citu valstu vidi nav sagaidāma. Attīstības plānā paredzētās darbības – termināļa un perona paplašināšana, piekļuves mezgla attīstība, lidostas pilsētas Biznesa parka attīstība – ir lokāli ierobežotas un neietekmē ārvalstu teritorijas vai ūdensobjektus. Vienlaikus tiek atzīts, ka vairākas ietekmes dimensijas ir pēc būtības pārrobežu: 1) Klimata pārmaiņas – SEG emisijas ietekmē vidi ne tikai Latvijā, bet arī citās valstīs. Rīgas lidostas Ilgtspējas stratēģija 2022.-2030. gadam paredz emisiju intensitātes samazinājumu uz vienu pasažieri, virszemes tehnikas elektrifikāciju, Rail Baltica integrāciju u.c. pasākumus; 2) Bioloģiskā daudzveidība – putnu migrācijas ceļi šķērso Baltijas reģionu, līdz ar to lidostas putnu risku pārvaldība un monitoringa ir daļa no pārrobežu dabas aizsardzības pasākumiem.

Vides pārskatā tiek secināts, ka ņemot vērā, ka Attīstības plāna īstenošana neparedz tiešu ietekmi uz kaimiņvalstu teritorijām, pārrobežu ietekmes nav, un nav nepieciešams piemērot starptautisko konsultāciju procedūru. Tomēr klimata un bioloģiskās daudzveidības jomā lidosta turpinās darboties atbilstoši starptautiskajām saistībām un sadarbībai Baltijas līmenī.

4. Paredzētie pasākumi monitoringa nodrošināšanai

Vides pārskata 11. nodaļā ietverta informācija par Noteikumos Nr. 157 noteiktajām prasībām plānošanas dokumenta īstenošanas monitoringa veikšanai un monitoringa ziņojuma sagatavošanai.

Ņemot vērā situāciju, ka regulāri tiek iesniegtas Dienestam, VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” un citām institūcijām atskaites par gaisa kvalitāti, trokšņa līmeņiem, ūdens un augsnes kvalitāti, atkritumu apsaimniekošanu un siltumnīcefekta gāzu emisijām, kā arī tiek sagatavoti arī ikgadējie ilgtspējas pārskati, Vides pārskata sagatavotāji uzskata par lietderīgu Vides pārskata monitoringa sistēmā izvairīties no dublēšanās ar jau esošajām atskaitēm un datu plūsmām. Monitoringa programmas mērķis ir koncentrēties uz to ietekmes jomu, kas Rīgas lidostas attīstības kontekstā ir visbūtiskākā sabiedrības dzīves kvalitātei –

trokšņa ietekmi uz apdzīvotām teritorijām.

Monitoringa ziņojums par trokšņa ietekmi tiks sagatavots, balstoties uz Trokšņu stratēģisko karšu (TSK) rezultātiem un trokšņa monitoringa staciju datiem. Nākamā TSK tiks izstrādāta 2027. gadā, un līdz ar to arī monitoringa ziņojums būs sagatavojams 2027. gada beigās vai 2028. gadā. Lai nodrošinātu konsekveni, turpmākie monitoringa ziņojumi tiks sinhronizēti ar TSK izstrādes ciklu, izvairoties no pretrunām starp pieejamajiem datiem un ziņojumu saturu. Nākamais monitoringa ziņojums pēc 2027. gada paredzams 2033. gadā, saskaņoti ar nākamās TSK izstrādi.

Papildus jau minētajam Vides pārskata 11.nodaļā ir ietverts monitoringa vides aspektu raksturojošu rādītāju indikatori: 1) troksnis⁵; 2) gaisa kvalitāte un klimats (1. SEG emisiju inventarizācija (Scope 1-2) un gada izmaiņas, sasaistē ar Net Zero ceļakarti (Rīgas lidostas ilgtspējas pārskati); 2. ACI Airport Carbon Accreditation (ACA) līmenis / progress līdz 5 līmenim (Rīgas lidostas ilgtspēja)); 3) Ūdens resursi (pretapledošanas sistēmas un lietusnoteces) (1. Pretapledošanas līdzekļu patēriņš un savāktais apjoms (t/%, Rīgas lidostas monitorings), 2. Noteces/izplūdes kvalitātes rādītāji pie atļaujām noteiktajiem parametriem (piem., ĶSP, BSP Rīgas lidosta/LVĢMC/VVD)); 4) Augsne un bīstamās vielas (1. Reģistrētie noplūžu gadījumi un novēršanas pasākumi (Rīgas lidosta/VVD), 2. Izvēstās piesārņotās augsnes/adsorbentu apjoms (t; Rīgas lidosta/VVD)); 5) Bioloģiskā daudzveidība un aviācijas drošība (1.Putnu sadursmju rādītājs (gadījumi uz 10 000 kustībām; Rīgas lidostas drošības/operāciju dati), 2. Savvaļas dzīvnieku novērojumu skaits un īstenotie dzīvotņu pārvaldības pasākumi (pļaušana, ūdens uzkrājumu kontrole; Rīgas lidosta/DAP sadarbība), 3. Kompensēto biotopu platība (km²), saskaņā ar Rīgas lidostas un Dabas aizsardzības pārvaldes (DAP) vienošanos, 4. Atjaunoto/apsaimniekoto biotopu kvalitātes novērtējums (ekspertu ziņojumi, DAP/OZOLS dati, 5. Biotopu uzraudzības pasākumu īstenošanas regularitāte un rezultāti (piem., pļaušana, invazīvo sugu kontrole); 6) Atkritumu apsaimniekošana (1. Kopējais radīto atkritumu apjoms un šķirošanas/pārstrādes īpatsvars, šķīrotie atkritumi uz vienu pasažieri (%;Rīgas lidosta/LVĢMC), 2. Bīstamo atkritumu apjoms un nodošanas plūsmas (t; Rīgas lidosta/VVD)); 7) Enerģētika un efektivitāte (1. Elektroenerģijas patēriņš un atjaunīgās elektrības īpatsvars (%;Rīgas lidostas ilgtspēja), 2. Energoefektivitātes projektu īstenošana (skaits/ietaupījums MWh; Rīgas lidosta)); 9) Sabiedrības veselība un caurskatāmība (1) Saņemtās sūdzības par troksni (skaits/gadā, tematika, reakcijas laiks; Rīgas lidosta /VVD); 2) Publicēto vides/trokšņa ziņojumu skaits un pieejamība tīmeklī (Rīgas lidosta)).

Dienests konstatēja, ka Vides pārskata 11. nodaļas 29.tabulā "Īstenošanas monitoringa indikatori" attiecībā uz troksni, iespējams, neuzmanības dēļ, ir ieviesusies kļūda tekstā un nav pilnvērtīgi uzskaitīti monitoringa indikatori troksnim. Līdz ar to, Dienests norāda, ka ir papildināma Vides pārskata 29.tabulas ieraksts attiecībā uz trokšņa indikatoriem.

II Vides pārskata sabiedriskā apspriešana

Attīstības plāna un tā Vides pārskata projekta apspriešana norisinājās no 2025. gada 3. novembra līdz 2026. gada 3. decembrim.

Ar Attīstības plāna Vides pārskata projektu varēja iepazīties VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" tīmekļa vietnē <https://www.riga-airport.com/lv/sabiedriska-apspiesana>.

Atbilstoši Noteikumu Nr. 157 noteiktajām prasībām paziņojums par sabiedrisko apspriešanu tika ievietots: Mārupes novada pašvaldības informatīvajā izdevumā "Mārupes Vēstis" https://www.marupe.lv/sites/default/files/inline-files/MV_Oktobris_2025.pdf (publicēts 13.10.2025., 4.lpp.); laikrakstā "Latvijas Avīze" (publicēts 31.10.2025., 7.lpp.); Mārupes novada pašvaldības tīmekļa vietnē: <https://www.marupe.lv/index.php/lv/sabiedriba/zinas/par->

⁵ Vides pārskatā ieviesusies kļūda un attiecībā uz troksni nav norādīti indikatori.

[vas-starptautiska-lidosta-riga-attistibas-plana-2025-2050-gadam-un-vides-parskata-projekta](#) (publicēts 03.11.2025.); Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta tīmekļa vietnē <https://www.rdpad.lv/pazinojums-par-vas-starptautiska-lidosta-riga-attistibas-plana-2025-2050-gadam-un-vides-parskata-projekta-nodosanu-sabiedriskajai-apsriesanai/> (publicēts 03.11.2025.); Enerģētikas un vides aģentūras tīmekļa vietnē <https://www.eva.gov.lv/lv/jaunums/pazinojums-par-vas-starptautiska-lidosta-riga-attistibas-plana-2025-2050-gadam-un-vides-parskata-projekta-nodosanu-sabiedriskajai-apsriesanai> (publicēts 03.11.2025.), SIA “Reģionālie projekti” tīmekļa vietnē <https://rp.lv/pazinojums/> (publicēts 03.11.2025.); AS “VentEko” tīmekļa vietnē <https://www.venteko.lv/lv/aktuali.html>.

Publiskās apspriešanas laikā Attīstības plāna un tā Vides pārskata projekta materiāli bija pieejami sabiedrībai gan elektroniskajā vidē, gan klātienē. Sabiedrības iepazīstināšana ar Attīstības plāna un Vides pārskata projekta risinājumiem publiskās apspriešanas laikā tika organizētas trīs publiskās apspriešanas sanāksmes hibrīdformā (klātienē un tiešsaistē (videokonferences režīmā)”: Jaunmārupē, Piņķos un Rīgā (Imantas apkaimē): 12.11.2025. plkst.17.00 Mārupes Mūzikas un mākslas skolā, Mazcenu alejā 39, Jaunmārupē; 13.11.2025. plkst.17.00 Babītes vidusskolā, Jūrmalas ielā 17, Piņķos; 19.11.2025. plkst.17.00 Rīgas valstspilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrā, Slokas ielā 161, k-2, Rīgā.

Informācija par Attīstības plāna Vides pārskata sabiedriskās apspriešanas gaitu sniegta Vides pārskata 3.nodaļā “Sabiedrības līdzdalība un rezultāti”, kurā norādīts, ka publiskās apspriešanas laikā tika saņemti sabiedrības priekšlikumi, kas apkopoti ziņojuma sadaļā “Sabiedriskās apspriešanas laikā saņemto priekšlikumu apkopojums”. Saņemtie priekšlikumi tika izvērtēti, sniedzot komentārus par to ieviešanas iespējām un Attīstības plāna un Vides pārskata projekta pilnveides nepieciešamību. Vienlaikus publiskās apspriešanas laikā, papildus sabiedrības priekšlikumiem, tika saņemti arī kompetento institūciju atzinumi par Attīstības plāna un Vides pārskata projektu. Atzinumos institūcijas sniedza komentārus un ieteikumus par plānotajiem risinājumiem, to iespējamo ietekmi uz vidi, kā arī par nepieciešamajiem precizējumiem un nosacījumiem turpmākai dokumentu pilnveidei un ieviešanai. Saņemtie atzinumi tika sistematizēti, izvērtēti un ņemti vērā, sagatavojot Attīstības plāna un Vides pārskata precizēto redakciju, bet detalizēts institūciju atzinumu apkopojums ietverts sabiedriskās apspriešanas ziņojumā.

Priekšlikumus un atsauksmes par Attīstības plāna Vides pārskata projektu sniegušas vides un veselības institūcijas – DAP, Dienests un Veselības inspekcija.

DAP 2025.gada 2. decembra vēstule Nr.4.9/8051/2025-N “*Par vides pārskatu VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga” Attīstības plānam 2025.–2050. gadam*”, kurā DAP norāda, ka 2024. gada 24. oktobra vēstulē Nr. 4.8/6745/2024-N tā ir sniegusi priekšlikumus par Vides pārskata saturā iekļaujamo informāciju. DAP, iepazīstoties ar Vides pārskata projektu, secina, ka minētie priekšlikumi ir ņemti vērā un atspoguļoti dokumentā. Tāpat arī DAP lūdza Vides pārskatā papildināt informāciju attiecībā uz dabas parka “Beberbeķi” dabas aizsardzības plānu, jo 2025. gadā ir uzsākta jauna dabas aizsardzības plāna izstrāde dabas parkam “Beberbeķi”. DAP kopumā secina, ka Vides pārskatā ir izvērtēti būtiskākie Attīstības plāna iespējamās ietekmes aspekti un ņemti vērā sākotnējie priekšlikumi. Vienlaikus DAP aicina papildināt dokumentu ar iepriekš minētajiem precizējumiem.

Dienesta 2025. gada 4. decembra vēstulē Nr. 11.2/AP/10867/2025 “*Par Rīgas lidostas attīstības plāna vides pārskatu*” norādīts, ka Dienests kopumā atzinīgi vērtē vides pārskatā veiktos vērtējumus, taču vienlaikus lūdz papildināt un precizēt vides pārskatu: 1) ar vērtējumu par rūpniecisko avāriju riskiem (lidostā šobrīd ir viens B kategorijas paaugstinātas bīstamības objekts, vai ir paredzams šādu objektu skaits vai bīstamības pieaugums, kādas ietekmes un uz kādām teritorijām tas attiecināms); 2) ar informāciju par Pasaules Veselības organizācijas 2018. gada Vides trokšņa vadlīnijās Eiropas reģionam (skatīt vietnē:

<https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/279952/9789289053563-eng.pdf?sequence=1>)

minēto par aviācijas trokšņa ietekmi uz cilvēka veselību, tostarp nakts laikā, rekomendētos rādītājus ieteicams izmantot kā mērķlielumus, tāpēc aicinām attiecīgi papildināt vides pārskata 7.9. nodaļu un trokšņa mērķlielumu zonas iekļaut arī attēlos (piemēram, 34. un 35. attēlā); 3) lūdzam labot 100.lpp. minētās trokšņa robežvērtības nakts laikā (jābūt 55 dB(A), nevis 65 dB(A)).

Veselības inspekcijas 2025. gada 24. novembra vēstule Nr.1.7.5.-1./9778 “*Par SIVN vides pārskata projektu*”, kurā norādīts, ka Veselības inspekcija piekrīt Attīstības plāna Vides pārskata projekta risinājumiem un iesaka turpināt plānoto pasākumu īstenošanu, lai nodrošinātu negatīvo ietekmju samazināšanu un tādējādi mazinātu iespējamo ietekmi uz iedzīvotāju veselību un dzīves kvalitāti.

Izvērtētā dokumentācija:

Rīgas lidostas Attīstības plāns 2025.-2025.gadam un tā Vides pārskats.

Dienesta 2026. gada 13. februāra vēstule Nr. 11.15/AP/1453/2026 par atzinuma sniegšanas termiņa pagarinājumu.

Piemērotās tiesību normas:

1. Likums “Par ietekmes uz vidi novērtējumu”.
2. Vides aizsardzības likums.
3. Aizsargjoslu likums.
4. Likums “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām”.
5. Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr. 157 “Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” III, IV, V, VI, VII, VIII nodaļa.
6. Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”.

Dienesta viedoklis:

Atbilstoši Novērtējuma likuma 23.⁵ panta sestās un septītās daļas prasībām Dienests konstatē:

1. **Attīstības plāna Vides pārskats kopumā atbilst normatīvo aktu prasībām, tajā ietverti secinājumi par vides problēmām un nepieciešamajiem risinājumiem to novēršanai.**
2. **Plānošanas dokumentus īstenojot, jāņem vērā šajā atzinumā, tostarp šī atzinuma 1.3.-1.6. punktos un Vides pārskatā norādītais iespējamās ietekmes mazināšanai.**
3. **Atbilstoši šī atzinuma 4.nodaļā norādītajam, ir papildināms Vides pārskata 29.tabulas ieraksts attiecībā uz trokšņa indikatoriem.**
4. **Lai konstatētu Attīstības plāna īstenošanas radīto tiešo vai netiešo ietekmi uz vidi, Izstrādātājam, izmantojot valsts vides monitoringa un citus pieejamos datus, vismaz vienu reizi plānošanas periodā (2037. gadā) jāizstrādā monitoringa ziņojums un jāiesniedz Dienestā.**

Dienests vērs uzmanību, ka Izstrādātājam atbilstoši Noteikumu Nr. 157 27. punktā noteiktajam jāsaņem informatīvais ziņojums par to, kā plānošanas dokumentā integrēti vides apsvērumi, kā ņemts vērā Vides pārskats, Dienesta atzinums par Vides pārskatu un sabiedriskās

apspriešanas rezultāti, jāsniedz izvēlēta risinājuma pamatojums un jānorāda pasākumi ietekmes monitoringam. Atbilstoši Noteikumu Nr. 157 28. un 29. punktā noteiktajam jā sagatavo un jāpublicē arī paziņojums par plānošanas dokumenta pieņemšanu.

Atļauju pārvaldes direktore

D.Kalēja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sintija Bikovska 22040539
sintija.bikovska@vvd.gov.lv

Lēmums nosūtīts:

1. VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", *_PRIVATE@40003028055*
2. Dabas aizsardzības pārvaldei, *_DEFAULT@90009099027*
3. Veselības inspekcijai, *_DEFAULT@90002448818*
4. SIA "Reģionālie projekti", *_PRIVATE@40003404474*