

Paziņojums par plānošanas dokumenta izstrādes procedūras atsākšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica trases noteikšanai Pērnavas apriņķa daļā

 Publicēts pirms vairāk nekā 4 gadiem

Publicēts: 03.08.2020.

--

Igaunijas Republikas Vides ministrijas informē par plānošanas dokumenta izstrādes procedūras atsākšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica (turpmāk – Rail Baltica) trases noteikšanai Pērnavas apriņķa daļā. Šāds lēmums saistīts ar Igaunijas Republikas Augstākās tiesas 2020. gada 19. maija spriedumu, ar kuru Pērnavas apriņķa plāns atcelts daļā, konstatējot ietekmes uz vidi novērtējuma trūkumus attiecīgajā trases sektorā. Iepriekš minēto iemeslu dēļ tiek atsākta gan paša plānošanas dokumenta izstrāde, gan tā stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums.

Rail Baltica trases sektors, kurā atsākta plānošanas procedūra, neatrodas tieši pie Latvijas Republikas robežas. Posmā, kas atrodas robežas tuvumā, trases izmaiņas nav paredzētas. Sektors, kurā atsākts plānošanas un novērtēšanas process, attēlots Igaunijas Republikas Vides ministrijas 2020. gada 29. jūnija paziņojuma Nr.7-15/20/2641-4 pielikumā (skatīt [šeit](#)).

Igaunijas Republikas Vides ministrijas 2020. gada 29. jūnija paziņojums Nr.7-15/20/2641-4 pieejams [šeit](#).

Saistītas tēmas

[Pārrobežu stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums](#)

<https://www.eva.gov.lv/lv/jaunums/pazinojums-par-planosanas-dokumenta-izstrades-proceduras-atsaksanu-eiropas-standarta-platuma-publiskas-lietosanas-dzelzcela-infrastrukturas-linijas-rail-baltica-trases-noteiksanai-pernavas-aprinka-dala>