

Autoceļa P4 Rīga – Ērgļi rekonstrukcija ceļa posmā 35,7 – 45km Vāverkrogs – Jugla

Publicēts: 12.08.2011.

IVN Statuss
Pabeigts

IVN projekta ierosinātājs
Latvijas valsts ceļi VAS

Lēmums par IVN nepieciešamību
12.08.2011

Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts: autoceļa P4 (Rīga – Ērgļi) rekonstrukcija ceļa posmā 35,7 – 45km (Vāverkrogs – Jugla). Projekts paredz rekonstruēt autoceļa P4 posmu 9,3km garumā, veicot asfalta seguma izbūvi un ar to saistītos palīgdarbus. Paredzētā Darbība tiek plānota jau esošam ceļa posmam, plānots veikt ceļa trases korekcijas esošā ceļa profila parametru uzlabošanai. Lielākā daļa ceļa posma šķērso dabas lieguma „*Lielie Kangari*” teritoriju, šķērsojuma posmā autoceļa P4 rekonstrukcija ir iespējama esošā ceļa zemes nodalījuma joslas robežās, veicot tikai nelielus plāna līkņu novietojuma precizējumus, tādējādi uzlabojot ceļa trases pārredzamību. Taču ceļa posmā 35,7 – 36km, ko pašlaik raksturo ~40m rādiusa plāna līkne un ~8m liela augstumu starpība, nepieciešams veikt ceļa trases novietnes izmaiņas ceļu iztaisnojot.

Paredzētās darbības norises vieta (adrese): Autoceļa P4 (Rīga – Ērgļi) ceļa posms no 35,7 – 45km (Vāverkrogs – Jugla) Suntažu pagastā, Ogres novadā un Ropažu novadā.

Projekta ierosinātājs	Latvijas valsts ceļi VAS, Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050
Sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums	25.03.2011 Lielrīgas reģionālā vides pārvalde
Lēmums par IVN nepieciešamību	12.08.2011
Kontaktpersona VPVB	Ērika Ulāne , +371 67770806 ; +371 26482813
Nosacījumi ietekmes uz vidi novērtējumam	22.09.2011
Atzinums par ziņojuma galīgo redakciju	22.11.2013
IVN ziņojuma sabiedriskā apspriešana	23.08.2012 Ropažu novada kultūras un izglītības centrā 22.08.2012 Suntažu kultūras namā

 [Lēmums par IVN procedūras piemērošanu](#) 

 [Atzinums par galīgo redakciju](#) 

09.09.2013. Birojā iesniegts autoceļa P4 (Rīga – Ērgļi) posma no 35,7 – 45,0 km (Vāverkrogs – Jugla) rekonstrukcijas ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) - dabas liegumu " Lielie kangari " novērtējuma ziņojuma aktuālā (precizētā) redakcija un uzsākta tā izvērtēšana. [Paziņojums](#) par autoceļa P4 (Rīga – Ērgļi) posma no 35,7 – 45,0 km (Vāverkrogs – Jugla) rekonstrukcijas ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) - dabas liegumu "Lielie

kangari" - novērtējuma aktuālā ziņojuma pieejamību.

06.09.2013. pieprasīts novērst nepilnības un precizēt novērtējuma ziņojumu.

16.08.2013. Birojā iesniegts autoceļa P4 (Rīga – Ērgļi) posma no 35,7 – 45,0 km (Vāverkrogs – Jugla) rekonstrukcijas ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) - dabas liegumu " Lielie kangari " novērtējuma ziņojuma aktuālā redakcija un uzsākta tā izvērtēšana.

07.05.2013. Pieprasīta papildus informācija.

13.03.2013. Birojā iesniegts autoceļa P4 (Rīga – Ērgļi) posma no 35,7 – 45,0 km (Vāverkrogs – Jugla) rekonstrukcijas ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) - dabas liegumu " Lielie kangari " novērtējuma ziņojuma aktuālā redakcija un uzsākta tā izvērtēšana. [Paziņojums](#) par autoceļa P4 (Rīga – Ērgļi) posma no 35,7 –45,0 km (Vāverkrogs – Jugla) rekonstrukcijas ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) - dabas liegumu "Lielie kangari" - novērtējuma aktuālā ziņojuma pieejamību.

Novērtējumu izstrādāja: SIA „Eirkonsultants”, Elizabetes iela 2-409, LV 1010

Pieprasīta papildus informācija 17.01.2013.

07.12.2012. Birojā iesniegts autoceļa P4 (Rīga – Ērgļi) posma no 35,7 – 45,0 km (Vāverkrogs – Jugla) rekonstrukcijas ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) - dabas liegumu " Lielie kangari " novērtējuma ziņojums un uzsākta tā izvērtēšana.

[Paziņojums](#) par autoceļa P4 (Rīga – Ērgļi) posma no 35,7 –45,0 km (Vāverkrogs – Jugla) rekonstrukcijas ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) - dabas liegumu "Lielie kangari" - novērtējuma ziņojuma pieejamību.

<https://www.eva.gov.lv/lv/ietekmes-uz-natura-2000-novertejumu-projekti/autocela-p4-riga-ergli-rekonstrukcija-cela-posma-357-45km-vaverkrogs-jugla>